

	Omhandlede sporanlæg, der i nogen grad må ses i sammenhæng med det under 07.3. nævnte arbejde, påregnes nu færdiggjort noget senere, jfr. i øvrigt bemærkninger under 07.1	÷	1.500.000
lb nr. 10	København H-Helsingør		600.000
10.1.	Diverse anlæg. Som følge af mindre tidsmæssige forskydninger i et broarbejde ønskes bevillingen øget med		600.000
lb nr. 24.	Århus H-Ålborg		500.000
24.4.	Ålborg station, diverse anlæg. Som følge af mindre tidsmæssige forskydninger i sporarbejderne ønskes bevillingen øget med		500.000
lb nr. 25.	Ålborg-Frederikshavn	÷	1.600.000
25.2.	Frederikshavn stations flytning. Som følge af mindre tidsmæssige forskydninger i arbejderne ønskes bevillingen nedsat ... ÷		1.600.000
lb nr. 35.	Skanderborg-Skjern		500.000
35.2	Herning stations ombygning, spor- og sikringsarbejder. Som følge af nogle mindre projektudvidelser bl. a. vedr. sporskiftegasvarme samt efter revision af overslaget må udgifterne nu antages ca. 2.000.000 kr. større end tidligere, hvoraf ca. 500.000 kr. ventes til udgift i »1978«		500.000
lb nr. 42.	Tåstrup-Høje Tåstrup	÷	4.800.000
	Forhandlingerne med bl. a. kommunen om anlæggenes udformning er endnu ikke afsluttet. Arbejderne i marken bliver derfor forrykket noget, og anlægget ventes nu ibrugtaget ved koreplanskiftet forår 1983. Endvidere må det antages, at de samlede udgifter til fjerntrafikdelen af Høje Tåstrup station må øges noget	÷	4.800.000
lb nr. 51.	Anlæg for automatisk togkontrol (ATC) ...		300.000
	Anlæg for automatisk togkontrol, forkortet ATC-anlæg, er anlæg, som på basis af informationsoverføring fra strækning til tog (og eventuelt i modsat retning) dels kan vise de faste signalanlægs informationer i selve førerummet, dels direkte kan påvirke togets kørsel ved automatiske indgreb i togets bremse- og traktionssystem. En af de vigtigste målsætninger for ATC-anlæg er derfor forøgelse af sikkerheden mod fejlagtig passage af et signal i stopstilling og		