

ad 43.03.3. Kørepenge til fremmede vognmænd for afhentning/tilbringning af gods mellem station og kunde:

Finansministeriet har ved skrivelse af 8. december 1977, B 1560/77, tiltrådt en ajourføring af den tidligere vedtagne tekniske korrektion i forbindelse med afregning af kørepenge.

Den tilsvarende udgift vil blive opført under standardkonto 39. Diverse udgifter og endvidere i DSBs interne driftsbudget som underpunkt til konto 852. Godstransport.

43.04.	Postbefordring	÷ 900.000
43.06.	Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg	÷ 2.300.000
	1. Post- og telegrafvæsenet, vederlag for postarbejde på stationer	200.000
	3. Udenlandske baner, vederlag for besørgelse af færgedrift	200.000
	4. Indtjent provision	÷ 3.300.000
	5. Diverse andre indtægter ved tjenesteydelser og salg	600.000
	ad 43.06. Andre indtægter ved tjenesteydelser og salg, underpunkt 4 Indtjent provision:	
	Ændringen skyldes overvejende, at en forventet stigning i salget af fremmede befordringsstyrelsers billetter nu må påregnes at blive reduceret ganske væsentligt.	
43.07.	Betaling fra HR for DSBs mindreindtægt (§ 4, L 270 1977)	2.000.000
	ad 43.07. Betaling fra HR for DSBs mindreindtægt (§ 4, L 270 1977):	
	Der forventes et merprovenu som følge af større afsætning af HO-kort end oprindeligt forudset.	
45.	Renter	900.000
48.01.	Kommunale refusioner	3.100.000
	ad 48.01. Kommunale refusioner:	
	Ændret indtægtsskøn.	
ad 20.	Anlægs- og udlånsbevillinger:	
	Anlægsudgifter	÷ 15.400.000
	70.01. Fornyelse af faste anlæg	8.000.000
	70.02. Faste nyanlæg	÷ 6.700.000
lb nr. 02.	Ringsted-Rødby Færge	1.000.000
02.2.	Næstved, ombygning af stationen.	
	Som følge af mindre tidsmæssige forskydninger i arbejderne ønskes bevillingen øget med	500.000
02.3.	Rødby Færge, ombygning af station, 1. etape.	
	Som følge af mindre tidsmæssige forskydninger i arbejderne ønskes bevillingen øget med	500.000
lb nr. 07	Københavns godsbanegård samt godsforbindelsesbaner	1.900.000
07.1.	Diverse anlæg	÷ 100.000
	De resterende aktiviteter er nu henført til 07.4.	
07.3.	København G, sporanlæg ved Enghavevej.	
	Der bliver behov for omhandlede depotspor m. v. allerede i 1979, hvorfor anlægget fremmes	3.500.000
07.4.	København G, sporanlæg ved gruppe 200.	