

Til § 2.01

Statsbanerne

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 26. januar 1978.

a. Ændringsforslag til finanslovsforslag for april–december 1978, § 2.01. Statsbanerne.

	F	Æf
b. Nettotal	870.650.000	÷ 3.500.000
Driftsudgifter	2.284.950.000	14.100.000
Indtægter	1.779.550.000	17.600.000
Anlægsudgifter	640.800.000	÷ 15.400.000
Ejendomserhvervelser m. v.	5.400.000	÷ 2.000.000
Kapitalindtægter	281.200.000	÷ 17.400.000
01.01. Driftsbudget:		
Driftsudgifter	2.284.950.000	14.100.000
Indtægter	1.779.550.000	17.600.000
20. Anlægs- og udlånsbevillinger:		
Anlægsudgifter:		
70.01. Fornyelse af faste anlæg	96.800.000	8.000.000
70.02. Faste nyanlæg	137.800.000	÷ 6.700.000
70.06. Fællesomkostninger	11.800.000	300.000
70.09. Anlægsudgifter afholdt for HR	136.800.000	÷ 17.000.000
Ejendomserhvervelser m. v.:		
72.09. Ekspropriationsudgifter afholdt for HR	5.000.000	÷ 2.000.000
Kapitalindtægter:		
80.02. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner	8.800.000	1.600.000
80.08. Tilskud fra kommuner og andre til anlæg af statsbaner, hvor anlægsudgiften afholdes for HR	2.900.000	1.600.000
80.09. Refusion fra HR for afholdte anlægsudgifter m. v. (§§ 3 og 5, L 270 1977)	138.900.000	÷ 20.600.000

c. I ministeren for offentlige arbejders redegørelse af 1. december 1977 til statsrevisorernes beretning nr. 17, 1975–76, af 2. maj 1977 om DSBs fortsatte drift af underskudsgivende rutebiler er bl. a. anført, at DSB i Anmærkninger II til finanslovsforslaget for april–december 1978 for så vidt angår § 2.01. Statsbanerne i indledningen til hovedkontoen vil anføre følgende:

»DSBs budget tager udgangspunkt i, at virksomhedens overordnede opgave er at styrke den kollektive befordring indenfor de beslutninger, som kommer til udtryk i vedtagne love og bekendtgørelser – herunder finanslove og anlægslove.