

8. Lov om forskellige forbrugsafgifter.
9. Lov om afgift af parfumer, toiletmidler m. v.
10. Lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer.
11. Lov om afgift af sukker m. m.
12. Lov om afgift af lystfartøjsforsikringer.
13. Lov om afgift af elektricitet.
14. Lov om afgift af visse olieprodukter.
15. Lov om afgift af charterflyvninger.
16. Lov om afgift af visse detailsalgspakninger.

Nævnet har i 1977 afholdt 23 møder, hvorpå er behandlet i alt 126 sager, 98 vedrørende merværdiafgiftsloven og 28 vedrørende punktafgiftslovene.

Af merværdiafgiftssagerne vedrørte 35 skønsmæssige ansættelser, og 13 var spørgsmål om fastsættelse af den afgiftspligtige værdi. Resten vedrørte fortrinsvis spørgsmål om afgiftspligt eller fradragsret.

Værdisager og ansættelsessager er i særlig grad vanskelige og tidkrævende. Behandlingen strækker sig tit over flere møder, og der er som oftest personlig fremmøde af de i sagerne implicerede. I ansættelsessager, der udgør en stadig stigende andel af nævnets sagsbeholdning, er nævnet ankeinstans for de afgørelser, toldvæsenet træffer, når afgiftstilsvaret ikke kan opgøres på grundlag af virksomhedens regnskaber, fordi disse enten ikke findes eller er mangelfulde. Toldvæsenet kan da foretage en skønsmæssig ansættelse af afgiftstilsvaret.

Af punktafgiftssagerne vedrørte 10 spiritusafgiftsloven, 9 loven om forbrugsbegrænsende foranstaltninger (bl. a. hårde hvidevarer), 8 charterflyvningsafgiftsloven og 1 parfumeafgiftsloven. De forelagte sager har fortrinsvis vedrørt spørgsmålet om afgiftspligten.

Spørgsmål 3.

Hvilke tanker har ministeren med forslaget om nybygning af en toldbygning i Herning? Vil gennemførelse af den ansøgte bevilling betyde, at der nedlægges andre toldkamre i toldkredsen?

Svar:

De nuværende lokaleforhold ved distriktstoldkammeret i Herning er dårlige. Som det er tilfældet i mange andre byer, har den som et led i rationaliseringen omkring 1970 gennemførte koncentration medført, at personalet i Herning ikke kan rummes i den nuværende toldkammerbygning, og en del af personalet har derfor måttet placeres i lejede lokaler andetsteds i byen. Dertil kommer, at toldkammerbygningen er uhensigtsmæssigt indrettet.

Tanken med forslaget til et nyt toldkammer er derfor at opnå bedre arbejdsforhold for personalet. En samling af toldkammeret på ét sted vil medføre en bedre anvendelse af personalet og en bedre udnyttelse af de tekniske hjælpemidler.

Opførelse af en ny toldkammerbygning i Herning vil ikke betyde, at der nedlægges andre toldkamre. Byggeriet er uden forbindelse med de af toldvæsenet fremlagte planer om sammenlægning af visse toldkamre. Disse sammenlægningsplaner berører ikke toldkammeret i Herning.

KAMPMANN

/Ove Bang

Til finansudvalget