

74 pct. og med rentesikring. Ordningen forudsætter lovændring eller bevillingsmæssig tilslutning.

Overvejelserne om finansieringen er endnu ikke afsluttet.

Spørgsmål 11:

»Idet der henvises til anmærkninger II forespørges angående projektet vedrørende Marienborg, hvorledes teknikerhonorarerne, der udgør 17 pct. af den samlede udgift, er beregnet?«

Svar:

Teknikerhonorarerne er beregnet således:

Håndværkerudgiften	ca. 1.500.000 kr.
Arkitekthonorar (klasse 4):	
	103.500
	÷ 25 pct. <u>25.900</u>
	77.600
	÷ 6 pct. <u>4.600</u>
	73.000
Merværdiafgift	<u>13.200</u>
	86.200
Diverse forundersøgelser, specielle tilladelser	<u>13.800</u>
	100.000

Af håndværkerudgifterne på ca. 1,5 mill. kr. skønnes arbejder for 400.000 kr. at skulle ingeniørprojekteres.

12 pct. af 400.000 kr. = 48.000 kr.

Herudover må der påregnes udgifter ved samordning af den fremtidige bygnings varmeinstallationer med det eksisterende varmeanlæg ved Marienborgs drivhuse. Disse udgifter, der er sat til 50.000 kr., er i forslaget medregnet som ingeniørhonorar, men burde have været opført som håndværkerudgifter.

Udgifterne til tilsyn m. v. kan specificeres således:

Tilsyn ca.	30.000 kr.
Landinspektør	10.000 kr.
Tryk og tegning m. v.	<u>10.000 kr.</u>

I alt

50.000 kr.

Fratrækker man de 50.000 kr., der fejlagtigt er henført til ingeniørhonorar, udgør de egentlige håndværkerudgifter ca. 1,5 mill. kr. og teknikerhonorarerne ca. 200.000 kr., hvilket svarer til 14,5 pct.

Spørgsmål 12:

»I henhold til anmærkningerne (side 451) er udgifterne til de egentlige restaureringsarbejder vedrørende Marmorbroen steget med 5 mill. kr. i forhold til det tidligere budgetterede beløb. Hvad er årsagen til den store fejlbudgettering?«

Svar:

Forskellen mellem det tidligere overslag og det nuværende skyldes restaureringsopgavens ganske særlige karakter og det forhold, at der ikke i nyere tid er udført tilsvarende arbejder, som har kunnet benyttes som sammenligningsgrundlag. Det tidligere overslag har derfor kun kunnet blive en meget skønsmæssigt præget vurdering af udgifterne. Først efter at de forberedende arbejder i 1976-77 var så langt fremme, at man kunne udarbejde et egentligt