

Ad § 2.08

Den kongelige grønlandske Handel

Fra *ministeren for Grønland* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR GRØNLAND

Den 13. januar 1978

I skrivelse af 10. januar (BIL. 9.02) har finansudvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag for finanslov for 1978 stillet følgende spørgsmål vedrørende § 2.08.05. Den kgl. grønlandske Handel. Rederi og luftfart:

Spørgsmål 1:

Idet henvises til anmærkninger II, side 184, ad konto 12. Fremmede tjenesteydelser, udbedes en uddybende forklaring på den stærke stigning i udgifterne til timechartring m.v.

Svar:

Stigningen i udgifterne til chartring m.v. i forhold til budgettet for 1977 på ialt ca. 9,5 mill. kr. skyldes dels en almindelig stigning i charter-hyrerne på ialt ca. 1,5 mill. kr., dels øget omsætning som følge af øget aktivitet.

Aktivitetsudvidelsen omfatter transport af øgede mængde frysegods, hvilket kræver chartring af yderligere frysetonnage for ca. 7,0 mill. kr.

Endelig øges aktiviteterne i 1978 som følge af besejling af Danmarkshavn, som kun finder sted hvert andet år. De øgede charteromkostninger i denne forbindelse udgør ca. 1,0 mill. kr.

Merudgiften kompenseres fuldtud ved øgede fragtindtægter (§ 2.08.05.43.01).

Spørgsmål 2:

Hvad er baggrunden for, at tilskuddet til flyvning i Grønland ønskes forhøjet med 5,3 mill. kr.?

Svar:

Ministeriet søgte ved aktstykke nr. 149 af 10. december 1977 finansudvalgets tilslutning til, at det for 1977 budgetterede tilskud til den interne flyvning i Grønland forhøjedes fra 16 mill. kr. til 24,1 mill. kr.