

mængden vil naturligvis i endnu højere grad understrege behovet for en udvidelse af postsektorens anlægsramme.

Ifølge prognoser over den langsigtede udvikling vil postmængden i perioden frem til 1990 vokse med ca. 25 pct.

Begrænsninger på bygningsområdet vil betyde en forringelse af mulighederne for gennemførelsen af stærkt påkrævede udvidelser og fornyelser. Som følge af tidligere pålagte begrænsninger af investeringsmulighederne har det gennem en årrække ikke været muligt at følge trit med behovet for bygningsmæssige udvidelser og fornyelser.

Væksten i forretningernes omfang fordeler sig ikke jævnt på posthusene, men har nær tilknytning til væksten og udviklingen i de byområder, der omkranser posthusene. Endvidere påvirkes lokalebehovet af de øgede krav til arbejdsmiljøet samt af generelle arbejdstidsnedsættelser, der ikke i fuldt omfang opvejes af produktivitetsforbedringer.

For at sikre en optimal anvendelse af de til rådighed værende investeringmidler har postvæsenet udviklet et prioriteringssystem, der registrerer og sammenligner lokalebehovet ved de enkelte posthuse.

Prioriteringssystemet beregner udvidelsesbehovet på grundlag af oplysninger om bl. a. husstandsantal og trafikmængde samt personalebehov til udførelse af de postale funktioner inden for det område, posthuset dækker. I beregningerne indgår ikke arbejdsmiljømæssige forhold m. v., der imidlertid tages i betragtning ved den endelige opstilling af anlægsprogrammet, hvor endvidere en række ikke-målelige forhold vedrørende de enkelte posthuse tages med i betragtning.

Behovet for bygningsmæssige investeringer kan illustreres ved, at der i anlægsbudgettet som hovedregel alene er medtaget byggeprojekter, hvor en tilfredsstillende udførelse af de postale arbejdsopgaver kræver en udvidelse af lokaleforholdene på 40 pct. eller mere.

Der er således allerede ved opgørelsen af behovet for bygningsmæssige investeringer internt i postvæsenet vist stor tilbageholdenhed med inødekommelse af i øvrigt velbegrundede ønsker om udvidelser og fornyelse af postbygninger.

Ved tilrettelæggelsen af postvæsenets investeringsprogram lægges betydelig vægt på efterhånden at opnå fordelene ved centraliseret postbehandling.

En vis centralisering af postbehandlingen er og har i princippet altid været en forudsætning for den praktiske tilrettelæggelse af postbehandlingen og udvekslingen af forsendelserne mellem landets mere end 1300 posthuse.

Centraliseringen fandt i mange år sted fortrinsvis i større byer med et passende opland og ved behandling af posten i bemandede postvogne under jernbanetransporten.

Udviklingen har i de senere år gjort det nødvendigt at overføre en stigende del af posten til behandling ved visse større postkontorer.

Denne udvikling må ses som en følge af den mængdemæssige udvikling i forretningernes omfang, der har gjort det praktisk umuligt i hidtidigt omfang at behandle posten under transporten. Behovet for indskrænkning af postens behandling under transporten er yderligere øget som følge af overgang fra jernbane- til biltransporter og på grund af kortere transport- og holdetider.

Ændringerne i postmængdens karakter, herunder især hyppig forekommende udsendelse af meget store partier af post, har haft indflydelse på koncentrationen af postbehandlingen ved de større posthuse, der kapacitetsmæssigt langt bedre er i stand til uden forsinkelse at ekspedere massevis forekommende postforsendelser.

En centralisering har gennem en årrække i særlig grad været gennemført for så vidt angår behandlingen af 2. classes post (tryksager m. v.). Endvidere har behandlingen af juleposten været koncentreret ved særlige til formålet etablerede midlertidige centre.

Denne gennem årene gennemførte koncentration har fremmet og rationaliseret postbehandlingen og -befordringen i betydeligt omfang, således at der trods ændringer i antallet af omdelinger i princippet har kunnet opretholdes et acceptabelt serviceniveau, idet 95 pct. af brevposten nu foreligger til 1. omdeling.

Koncentrationen af forsendelsesbehandlingen er fortrinsvis foretaget ved de største posthuse langs DSBs hovedstrækninger.