

stræbes mod en optimal udnyttelse af mulighederne for mekanisering af postbehandlingen, med henblik på reduktion af omkostningerne og af det fysisk meget belastende arbejde.

Postbesørgelsens kvalitet er i disse år genstand for en ikke uberettiget kritik, der primært retter sig mod manglende opfyldelse af den nugældende servicemæssige målsætning. Bristen i postbesørgelsens kvalitet kan for en dels vedkommende direkte eller indirekte henføres til manglende kapacitet i det eksisterende produktionsapparat og til produktionsapparatets på mange væsentlige punkter ret fremskredne alder.

En fortsat og systematiseret udbygning og meget tiltrængt modernisering af produktionsapparatet anser P & Ts ledelse for absolut nødvendig for opfyldelse og fastholdelse af den kvalitet i postbesørgelsen, som er indeholdt i postvæsenets servicemæssige målsætning, herunder specielt målsætningen om at mindst 95 pct. af breve og postkort og 85 pct. af pakkeposten skal være modtagerne i hænde den første hverdag efter afgivelsen til postbesørgelse.

Postbesørgelsens betydning for erhvervssektoren og den offentlige sektor understreges af, at mere end 70 pct. af brevposten og en endnu større del af pakkeposten afsendes fra virksomheder m. v. inden for disse sektorer.

2. Postsektorens investeringsbehov

Postsektorens investeringsbehov er for perioden opgjort til:

mill. kr.	apr-dec			
	1978	1979	1980	1981
FFL og BO udgør	150,3	200,5	219,2	221,7
yderligere behov.....	149,8	199,3	208,9	208,9
	0,5	1,2	10,3	12,8

Det yderligere investeringsbehov, der gennemsnitligt er på ca. 6,25 mill. kr. pr. år, udgør således ca. 3,3 pct. af de budgetterede beløb.

En overholdelse af de udstukne investeringsrammer vil for postsektorens vedkommende betyde, at de opgjorte investeringsbehov for perioden 1978-81 må reduceres med i alt 25 mill. kr. De gennemførte reduktioner er fordelt med ca. 20 mill. kr. på bygningsområdet og ca. 5 mill. kr. på anskaffelse af transportmidler. Begrænsede muligheder for fornyelse af nedslidte transportmidler vil føre til øgede udgifter til reparation og vedligeholdelse. Lokalebehovet ved de enkelte posthuse og disses installationer har nøje sammenhæng med udviklingen i forretningernes omfang, dels direkte som følge af stigende pladsbehov til behandling og opbevaring af posten, dels indirekte i form af lokalebehov til kundeekspedition, omdelingspersonale og kontorphonale. Den overvejende del af landets postbygninger er opført for mere end 25 år siden, og selv om der flere steder inden for de eksisterende bygningsrammer er mulighed for at tilvejebringe mere arbejdsareal er disse muligheder så beskedne, at der eksisterer et akut udvidelsesbehov af betragteligt omfang både med hensyn til bygninger og grundarealer. Til belysning af udviklingen i de sidste 25 år kan det oplyses,

- at antallet af brevforsendelser er fordoblet,
- at antallet af pakker er øget med mere end 50 pct.,
- at antallet af indbetalingskort er 3-doblet og
- at antallet af afleveringssteder er øget med mere end 50 pct.

Forventningerne til trafikudviklingen har gennem de sidste par år været moderat grundet den almindelige afmatning i samfundet. Postvæsenets investeringsplaner har været afpasset efter denne moderate udvikling. De seneste 18 måneders udvikling tyder imidlertid på, at forretningernes omfang stiger mere end hidtil antaget. F. eks. må det forventes, at antallet af brevforsendelser i året 1977 vil overstige prognosetallet for 1978. Denne udvikling i trafik-