

Ad § 2.01

Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 23. december 1977.

Jeg tillader mig vedlagt at sende svarene på de af udvalget i forbindelse med gennemgangen af forslag til finanslov for finansåret april – december 1978 i skrivelse af 8. december 1977, BIL. 16.07., stillede spørgsmål vedrørende § 2.01. Statsbanerne.

KJELD OLESEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 1.

Under henvisning til Anmærkninger II side 37-38 udbedes en nærmere redegørelse for, hvorledes EF-forordningerne indvirker på DSBs budget. Er forholdet det, at forordningerne styrer statens tilskud?

Svar:

I henhold til tiltrædelsestraktaten er Danmark forpligtet til at anvende den i Anm. II nævnte Rådsbeslutning af 13. maj 1965 og de dertil knyttede rådsforordninger 1191/69, 1192/69 og 1107/70, hvis formål er at harmonisere konkurrencevilkårene indenfor jernbane-, landevejs- og vandvejstrafikken.

Tiltrædelsen af nævnte EF-retsakter indebærer bl. a., at DSB skal opstille og offentliggøre et såkaldt normaliseret regnskab. Som det fremgår af Anm. II, side 38, er udgangspunktet for beregningen af kompensationsbeløbene, at summen af disse skal svare til det efter den normale budgetprocedure opgjorte statstilskud til driften af DSB.

EF-forordningerne har derfor ingen indvirkning på DSBs budget, men viser alene, hvilke forpligtelser og byrder der påhviler DSB i forhold til de andre transportmidler. Der er således ikke tale om nogen styring af statens tilskud til DSB.

Spørgsmål 2.

Idet henvises til Anmærkninger II side 43 udbedes en forklaring på, hvorfor udgifterne til personaleadministration stiger fra 22.073.000 kr. til 48.411.000 kr. (36.301.000 kr. i overgangsåret).

Svar: