

ad 2. Efteruddannelse af by- og regionplanlæggere. Der søges i alt 664.200 kr. i overgangsåret april-december 1978. Heraf udgør 626.200 kr. tilskud til det i Stockholm etablerede nordiske institut for by- og regionplanlægning. Dette beløb indgår i det i henhold til den nordiske kulturaftale udarbejdede fælles-nordiske præliminære virksomhedsbudget for 1978, jfr. den samlede oversigt i anmærkningen til § 20.2. 01.53.01., hvorfor der samtidig søges om tilslutning til, at beløbet mod optagelse på forslag til lov om tillægsbevilling kan reguleres for stedfundne pris- og lønstigninger.

De enkelte landes andele forfalder til betaling ved kalenderårets begyndelse, men på grund af det danske finansårs placering, har Danmark hidtil haft udsættelse til 1. april. Fra 1. januar 1979 bortfalder begrundelsen herfor, og den danske andel vil herefter skulle indbetales i kalenderårets begyndelse, hvorfor en forholds-mæssig nedsættelse i overgangsåret ikke kommer på tale.

Herudover søges 38.000 kr. som tilskud til deltagere i instituttets efteruddannelses-virksomhed. Tilskud for deltagerne i 1978-kurset vil delvis blive afholdt i finans-året 1977-78.

ad 3. Medlemskab af Den internationale bolig- og byplanforening (International Federation for Housing and Planning).

ad 4. Til undersøgelse og oplysning. Bevillingen er til rådighed for gennemførelse af undersøgelser og indsamling af grundmateriale til støtte for lands-, region- og by-planlægningen. Ved prioriteringen af projekterne vil der bl.a. blive lagt vægt på, om resultaterne kan forventes at ville bidrage til den dokumentation og informa-tion bl.a. i henhold til loven om lands- og regionplanlægning og loven om kom-muneplanlægning, som er nødvendig for udarbejdelse af generelle vejledninger fra miljøministeriets side.

ad 5. Beløbet udgør miljøministeriets bidrag til Det europæiske forskningsinstitut for region- og byplanlægning (The European Research Institute for Regional and Urban Planning).

53.02. Trafikbetjening af de små øer. I henhold til Akt 485 13/8 75 yder miljøministeriet tilskud til kommuner og amtskommuner med henblik på støtte til driften af trafikbe-tjeningen af de små øer.

Tilskuddet ydes på baggrund af et af kommuner og amtskommuner i samarbejde ud-arbejdet program for trafikbetjeningen. Det forudsættes endvidere, at kommuner og amtskommuner hver yder mindst tilsvarende beløb, samt at det statslige tilskud ikke må overstige fastsatte maksimumsbeløb til den enkelte ø.

Der er i henhold til akt 485 af 1975 tale om en forsøgsordning, således at støttens form og indhold skal tages op til bedømmelse og eventuel revision inden udgangen af finans-året 1978. Forslag om ordningens forlængelse ud over finansåret 1978 vil senere blive forelagt finansudvalget.

54.01. Erstatninger, LB 279 1965. Byreguleringsloven blev ophævet pr. 1. januar 1970, hvorefter der ikke kan rejses nye erstatningskrav i henhold til lovens § 14.

Enkelte erstatningssager, der endnu ikke er endeligt afgjort, vil eventuelt først blive afgjort i 1978. Eventuelle idømte erstatningsbeløb vil blive søgt på tillægsbevillingsloven for overgangsåret april-december 1978.

54.03. Erstatninger, LB 340 1972. By- og landzoneloven trådte i kraft 1. januar 1970, og krav om erstatning i henhold til lovens § 12 kunne rejses i perioden 1. januar til 1. juli 1970.

Der blev i alt indgivet ca. 25.500 krav om erstatning, hvoraf ca. 8000 krav er bortfaldet. Pr. 1. april 1977 har taksationskommissionerne færdigbehandlet ca. 9.000 sager og har i 175 sager tilkendt erstatning til et samlet beløb på ca. 8,8 mill. kr.

Overtaksationskommissionen har pr. 1. april 1977 modtaget 839 ankesager, hvoraf 520 er afgjort. I langt den overvejende del af sagerne er taksationskommissionernes afgørelse