

Distriktstoldkamrene varetager for hvert sit område de forvaltningsmæssige samt opkrævningskontrol- og bevogtningsmæssige opgaver vedrørende told- og forbrugsafgiftslovgivningen. For toldopgaverne drejer det sig om toldbehandlingsarbejdet vedrørende indførselen til området samt om den kontrol, der må føres med vareførselen til og fra området. Afgiftsarbejdet vedrører kontrollen med merværdiafgiften samt punktafgifterne og de i tilknytning hertil etablerede bevillingsforhold. Opgaven omfatter i gennemsnit kontrol med 10-20.000 virksomheders forretningsregnskaber pr. distriktstoldkammer. Der er i den forbindelse etableret samarbejde med skattevæsenet om kontrollen med virksomhederne og om modregning i restancer.

I forbindelse med kontrolopgaverne varetager toldkamrene funktioner for en række ministerier. For handelsministeriet således valutaordningen samt opkrævning af isafgift, kontrol med skibspapirer m. v. og medvirken ved skibsregistrering. For landbrugsministeriet kontrol med en række af EFs forskellige markedsordninger. For indenrigsministeriet kontrol med karantænebestemmelers overholdelse. For justitsministeriet kontrol med udenlandske motorkøretøjs benyttelse i Danmark, og for ministeriet for offentlige arbejder kontrol med kørselstilladelser til erhvervsmæssig transport. For hovedparten af statshavne, kommunale havne og private havne i provinsen varetager toldkamrene opkrævningen af skibs- og vareafgifter, og for Danmarks statistik indsamler toldkamrene oplysninger til udenrigshandelsstatistikken og oplysninger til handels-, produktions-, skibsfarts- og vareafgiftsstatistikken.

Vedrørende toldvæsenets aktivitetsniveau kan anføres, at fortoldningsarbejdet omfatter ca. 2,5 millioner fortoldningsekspeditioner om året. Virksomhedskontrollen vedrører ca. 365.000 virksomheder og drejer sig om ca. 490.000 registreringsforhold i henhold til moms- og punktafgiftslovgivningen. Der sker til stadighed en betydelig udskiftning i virksomhedskredsen, hvilket forøger kontrolopgaven. Oppebørselsarbejdet — herunder arbejdet med inddrivelse af restancer — har været i stadig vækst, og denne tendens må forventes at fortsætte.

Den almindelige samfundsudvikling har påvirket toldvæsenets arbejdsopgaver på en måde og i et omfang, der har gjort det nødvendigt for Direktoratet for toldvæsenet nøje at overveje toldvæsenets fremtidige situation på de arbejdsmæssige, strukturelle og organisatoriske områder. Resultatet af disse overvejelser er indeholdt i Direktoratet for toldvæsenets betænkning af 14. maj 1976 om toldvæsenets arbejde og organisation.

ad driftsudgifter

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					373.884.300
<i>I alt heltidsansatte</i>	4.568	5.173	5.139	4.894	
a. Statstjenestemænd					309.719.900
<i>Heltidsansatte</i>	3.735	3.982	3.981	3.833	
Tolddirektør (39)	1	1	1	1	175.000
Vicedirektør for toldvæsenet (38)	1	1	1	1	162.300
Overtoldinspektør (37)	1	1	1	1	146.800
Distriktstoldchef (37)	22	23	23	23	3.376.400
Kontorchef i direktoratet (36)	8	8	8	8	1.064.200
Kontorchef ved toldvæsenets centrale oppebørselskontor (36)	1	1	1	1	133.000
Distriktstoldchef (36)	11	14	14	14	1.862.400
Toldinspektør (36)	12	11	11	11	1.463.300
Toldingeniør (36)	1	1	1	1	133.000
Toldinspektør (34)	70	71	72	72	8.438.400
Toldforvalter (34) ¹⁾	2	2	1	1	117.200
Toldingeniør (34)	0	2	2	0	—
Ekspeditionssekretær (34)	1	1	1	1	117.200