

til ca. 7 pct. Det kan i denne forbindelse nævnes, at antallet af færdselsuheld fra 1975 til 1976 er steget med ca. 4 pct.

Antallet af sager vedrørende kørsel i spirituspåvirket tilstand er i denne periode steget med 3 pct., og de øvrige færdselsovertrædelser udviser en stigning på ca. 17 pct.

Antallet af idømte eller vedtagne bøder er fra 1975 til 1976 steget med ca. 23 pct., og den samlede indtægt i 1976 udgjorde 112.694.911 kr.

Pas- og førerbevisudstedelse steg henholdsvis med ca. 11 pct. og 16 pct.

Rekrutteringen til politiet påregnes i finansåret 1. april—31. december 1978 at udgøre 310 mand. Den egentlige politistyrke forventes pr. 31/12 1978 at udgøre i alt ca. 8.775 mand. I finansårene 1979 og 1980 påregnes rekrutteringen gennemført med 414 mand pr. år. Som følge af en ekstraordinær stor afgang vil der i en kortere årrække ske en reduktion af politistyrkens mandskabstal.

Som følge af den forventede reduktion af politistyrken må antallet af kontorfunktionærer i de kommende år nødvendigvis forøges i et vist omfang. Reduktionen af politistyrken nødvendiggør endvidere, at der foretages større investeringer i arbejdsbesparende teknisk udstyr, som for eksempel kommunikationsudstyr og EDB. På denne baggrund påtænkes det at tage et planlagt EDB-system, kriminalregisteret, i brug den 1/10 1978. Ved hjælp af dette EDB-register vil relevante oplysninger kunne indhentes langt hurtigere og med mindre fejlmuligheder end det i dag er tilfældet.

De hurtige oplysninger fra kriminalregisteret vil samtidig forbedre politiets serviceniveau overfor publikum ved meddelelse af polititilladelser (kørekort, pas, våbentilladelse m. v.).

Udgifterne til udvikling, udbygning og drift af kriminalregisteret anslås i overgangsåret at beløbe sig til ca. 3-4 mio. kr., i 1979 ca. 5,4 mio. kr., i 1980 ca. 9,3 mio. kr. og i 1981 ca. 12,4 mio. kr.

Centralregisteret for motorkøretøjer forestår den i henhold til færdselslovens § 72 påbudte registrering af motorkøretøjer samt opkræver vægtafgift i medfør af L 99 1962 med senere ændringer. I 1976-77 androg det opkrævede vægtafgiftsbeløb 2.307.114.330 kr., en stigning på ca. 12,5 pct. Den 1. januar var der registreret 1.913.854 motorkøretøjer.

Efter færdselslovens § 121 kan der ved visse parkeringsforseelser pålægges en afgift, der tilfalder statskassen. Afgiften er ved B 68 1976 fastsat til 110 kr. Efter færdselslovens § 122 kan justitsministeriet inden for bestemte områder overdrage kontrollen med disse parkeringsforseelser til særlige parkeringskontrollører. Administrationen af parkeringskontrollen er nu overdraget rigspolitichefen.

I 1976 blev der indbetalt 14.014.343 kr. i parkeringsafgift, en stigning på ca. 20 pct. Som følge af sæsonsvingninger i pasudstedelse, registrering af motorkøretøjer, færdselsovervågning, assistancydelser i sommerhalvåret samt udbetaling af feriepenge, vil der på disse områder være afvigelser i overgangsåret i forhold til 75 pct. af de beregnede udgifter/indtægter i aprilfinansåret. Udsvinget på de samlede driftsudgifter andrager dog næppe mere end 0,2 pct.

Bilinspektionen foretager undersøgelser og prøver i henhold til færdselsloven og yder teknisk bistand til myndighedernes behandling af sager vedrørende motorkøretøjer. De personalemæssige udgifter er stadig stigende på grund af udvidelse af antallet af bilassistenter.

	1.	2.	3.	4.	5.
<b>01. I alt</b> .....					<b>866.046.000</b>
<i>I alt heltidsansatte</i> .....	<b>11.334</b>	<b>11.726</b>	<b>11.785</b>	<b>11.519</b>	
<b>a. Statstjenestemænd</b> .....					<b>727.394.400</b>
<i>Heltidsansatte</i> .....	<b>9.725</b>	<b>10.173</b>	<b>10.215</b>	<b>9.789</b>	
<b>I. Politivæsenet:</b>					
Rigspolitichef og politidirektør (39).....	2	2	2	2	350.000