

	1.000 kr.		Statsudgift
Totaludgift pr. TB 1976-77 (215).....			419,0
Senere reguleringer:			
PL 215-226 af 419,0.....			21,4
Totaludgift pr. april 1977 (226).....			440,4
Bevillinger og forbrug:		Bevillinger	Forbrug
Ult. 1976-77.....		11	—
1977-78.....		110	132,2
apr.-dec. 1978.....		130,0	130,0
1979.....		145,0	145,0
1980.....		33,2	33,2
Driftmæssige konsekvenser: Erstatningsanlæg.			
70.10.11. Udvidelse af garageanlæg — Vagar flyveplads* 500.000			200.000
Projektbeskrivelse: Hjemmel: Nyt projekt. Igangsættelse: 1978. Færdiggørelse: 1979.			
	1.000 kr.		Statsudgift
Totaludgift pr. april 1977 (226).....			1.000
Bevillinger og forbrug:		Bevillinger	Forbrug
apr. -dec. 1978.....		200	200
1979.....		800	800
Driftmæssige konsekvenser: Drift og vedligeholdelse ca. 60.000 kr. årligt.			

*Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.*

Mill. kr.	Anslået totaludgift	Restudgift pr. 1/4 1978	Forbrug				Restudgift ultimo 1981	Ønsket BO 1982
			FFL 1978	BO 1979	BO 1980	BO 1981		
<b>70.02. Ålborg lufthavn.</b>								
03. Modernisering af kontrolltårn <sup>1)</sup>	6,8	5,7	3,7	2,0	—	—	—	—
05. Hovedstandsættelse af bane-system m.v.....	23,7	9,5	1,5	2,0	6,0	—	—	—
06. Udskiftning af teleteknisk udstyr.....	0,7	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—
08. Udskiftning af radar.....	14,8	14,6	1,6	6,5	3,0	3,5	—	—
10. Udbygning af ekspeditions-faciliteter.....	12,4	12,4	1,5	7,7	3,2	—	—	—
11. ILS-anlæg bane 09L.....	4,3	4,3	—	0,1	2,2	2,0	—	—
12. DME-anlæg til ILS.....	2,2	2,2	—	—	1,0	1,2	—	—
13. Udvidelse af forplads.....	3,5	3,5	—	—	—	0,2	3,3	3,3
14. Radar til lufthavnsovervågning.....	0,7	0,7	—	—	—	0,7	—	—
15. Diverse belægningsarbejder..	2,2	2,2	—	—	—	2,2	—	—
16. Udbygning af parkerings-plads.....	0,2	0,2	—	—	—	0,2	—	—
I alt.....	71,5	55,5	8,4	18,4	15,4	10,0	3,3	3,3
<b>70.03. Rønne lufthavn.</b>								
10. Ny terminalbygning med tilhørende vej- og forpladsanlæg	18,1	17,9	2,5	6,9	4,1	3,8	0,6	0,6
11. VASIS-anlæg bane 29.....	0,5	0,5	0,4	0,1	—	—	—	—
12. Udbygning af garageanlæg..	1,9	1,9	0,2	1,7	—	—	—	—
13. ILS og DME anlæg.....	3,7	3,7	—	0,2	3,5	—	—	—
14. Belægning af bane 11-29....	5,1	5,1	—	—	2,6	2,5	—	—
I alt.....	29,3	29,1	3,1	8,9	10,2	6,3	0,6	0,6