

## Oversigt over bygge- og anlægsarbejder i BO-årene.

Mill. kr.	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/4 1978	(F) 78-79	F apr.-dec. 1978	Forbrug			Rest-udgift
					BO 1 1979	BO 2 1980	BO 3 1981	
70.01. Københavns lufthavn.								
01. Hovedstandsættelse								
perimeter vest. . . . .	6,0	6,0	6,0	6,0	—	—	—	—
02. Renovering af el-anlæg	0,9	0,9	0,5	0,5	0,4	—	—	—
03. Udvidelse af regnvands-								
pumpestation. . . . .	1,0	1,0	0,4	0,4	0,6	—	—	—
04. Udskiftning af VASIS.	3,1	3,1	3,1	3,1	—	—	—	—
05. Miljøforbedringer . . . . .	0,3	0,3	0,3	0,3	—	—	—	—
06. Udvidelse af finger C —								
1. etape. . . . .	27,8	25,3	15,0	12,0	13,3	—	—	—
07. Dataregistrerings-								
system. . . . .	6,1	5,6	3,3	3,0	2,3	0,3	—	—
I alt. . . . .	45,2	42,2	28,6	25,3	16,6	0,3	—	—
70.02. Københavns lufthavn, Roskilde.								
01. VASIS anlæg. . . . .								
	1,5	1,5	0,5	0,5	0,3	0,7	—	—
I alt. . . . .	1,5	1,5	0,5	0,5	0,3	0,7	—	—

## 01. Hovedstandsættelse af perimeter vest.

Arbejdet omfatter hovedstandsættelse af belægningerne samt en nødvendig modernisering af taxilysanlægget svarende til ICAO-kravene.

## 02. Renovering af el-anlæg.

I tilslutning til tidligere anlægsarbejder ønskes de tilsluttede el-anlæg fornyet dels som led i almindelig fornyelse af udtjente anlæg, dels for at bringe anlæggene i overensstemmelse med de senest vedtagne internationale krav.

## 03. Udvidelse af regnvandspumpestation.

Som følge af, at den i 1965 anlagte pumpestations kapacitet er opbrugt, har pumpestationen i perioder været overbelastet med oversvømmelser i kældre, ingeniørgange m.v. til følge. Pumpestationens kapacitet ønskes derfor udvidet.

## 04. Anskaffelse og udskiftning af VASIS.

I medfør af de senest ikrafttrådte ICAO bestemmelser er tilvejebringelse af Visual Approach Slope Indicator System (VASIS) blevet obligatorisk, hvorfor luftfartsdirektoratet har forlangt samtlige baner i Kastrup forsynet med VASIS anlæg. Samtidig med anskaffelsen af 3 nye anlæg, erstattes 3 gamle anlæg, som dels er udtjente, dels bl. a. af vedligeholdelses-tekniske årsager må følge samme standard som de nye.

## 05. Arbejds miljøforbedringer.

Da der til stadighed indløber klager over miljøforholdene fra det i lufthavnen beskæftigede personale, ønskes et beløb til afhjælpning af årsagerne til klager, hvis berettigelse måtte finde støtte i den ikrafttrådte arbejdsmiljølovgivning.

## 06. Udvidelse af finger C — 1. etape.

På grund af øgede passagertal og større antal store fly er en udvidelse af finger C bestående af såvel ekspeditions- som kontor- og tekniske lokaler påkrævet.

## 07. Dataregistreringssystem.

Anden del af nyt dataregistreringssystem i lufthavnen til indsamling og distribution af data vedrørende flyoperationer. Systemet vil effektivisere indsamlingen af den nødvendige information for passagerer, ansatte, statistik og fakturering.