

60. Overfarten Korsør - Nyborg.....		55.600.000
Anslået restudgift pr. 1. april 1977 (prism. apr. 1976), jfr. FL 1977-78.....	202.100.000	
Forventet forbrug i 1977-78 (prism. apr. 1976).....	28.900.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prism. apr. 1976).....	173.200.000	
Prisregulering af restudgiften.....	19.100.000	
Andre reguleringer af restudgiften.....	4.900.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prism. apr. 1977).....	197.200.000	
Forbrug pr. 31. marts 1977.....	18.700.000	
Anslået totaludgift.....	244.800.000	
Andre reguleringer af restudgiften omfatter: En revision af specielt overslagene for Korsør, nyt 4. leje og Nyborg, nyt 4. leje. Begge anlæg skønnes — efter at detailprojektering er delvis afsluttet — noget dyrere end hidtil antaget.		
62. Overfarten Rødby - Puttgarden.....		1.500.000
Anslået restudgift pr. 1. april 1977 (prism. apr. 1976), jfr. FL 1977-78.....	53.000.000	
Forventet forbrug i 1977-78 (prism. apr. 1976), jfr. FL 1977-78.....	1.300.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prism. apr. 1976).....	51.700.000	
Prisregulering af restudgiften.....	5.700.000	
Anslået restudgift pr. 1. april 1978 (prism. apr. 1977).....	57.400.000	
Forbrug pr. 31. marts 1977.....	200.000	
Anslået totaludgift.....	58.900.000	
Udgifter til merværdiafgift vedr. faste nyanlæg.....		6.600.000

Mill. kr.	Restudgift 1. apr. 78 resp. total udgift	F apr- dec 78	BO 1979	BO 1980	BO 1981	Restudgift ultimo 1981	Ønsket 1982
Igangværende 1. april 1978	670,7	131,0	171,8	91,7	57,8	218,4	79,1
Igangsættes 1978.....	15,1	0,2	1,0	5,6	5,8	2,5	2,5
1979.....	167,0		19,2	36,4	43,7	67,7	21,9
1980.....	54,3			0,7	24,5	29,1	17,6
1981.....	66,7				5,0	61,7	11,7
Ønskes igangsat 1982.....	62,0					62,0	24,2
Større enkeltprojekter i alt	1.035,8	131,2	192,0	134,4	136,8	441,4	157,0
Andre udgifter på konto							
61-63, 70 og 74.....	51,7	6,6	9,4	6,4	11,0	18,3	7,7
I alt.....	1.087,5	137,8	201,4	140,8	147,8	459,7	164,7

**20.70.03. Rullende materiel.** Udgiften sammensætter sig således: Trækkraftmateriel: Betalinger til genanskaffelse til erstatning for forældet og udslidt materiel af hensyn til modernisering og god økonomi. Person-, post- og rejsegodsvogne: Betalinger på leveringer af nyt materiel til erstatning for udrangeret materiel, overholdelse af internationale forpligtelser og modernisering af passagertrafikken. Godsvogne: Betalinger på materiel til erstatning for udrangerede godsvogne. Teknisk udstyr til rullende materiel: Betalinger på teknisk udstyr til hjælpevognmateriel m.v. Beløbene dækker såvel allerede indgåede overenskomster som nye overenskomster.