

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke dem med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	(F) 78-79	F apr-dec 78
Rene driftsudgifter (inkl. tilskud).....	2.569,2	2.409,3	2.572,2	1.929,3
Driftsindtægter.....	2.074,7	2.052,6	2.344,4	1.779,6
Driftsoverskud.....	÷ 494,5	÷ 356,7	÷ 227,8	÷ 149,7
Forrentning.....	255,3	278,0	306,5	231,5
Afskrivning.....	135,3	147,0	166,0	124,5
I alt udgifter (inkl. tilskud).....	2.959,8	2.834,3	3.044,7	2.285,3
Statens tilskud til driften.....	885,1	781,7	700,3	505,7

Der er ved budgetteringen af såvel driftsindtægter som -udgifter taget hensyn til de konsekvenser, som lov nr. 270 af 8. juni 1977 om hovedstadsområdet's kollektive personbefordring vil medføre.

Der forventes herefter en nedgang i driftsindtægterne på ca. 183 mill. kr. (ca. 243 mill. kr. på årsbasis). For den del af indtægtstab, som hidrører fra de i lovens § 4 nævnte statsbanestrækninger, skal Hovedstadsrådet dog yde DSB en kompensation, der forventes at blive på ca. 39 mill. kr. (ca. 52 mill. kr. på årsbasis). Af den foreslåede bevilling på indtægter i alt, nemlig 1.775.550.000 kr. i finansåret apr.-dec. 78 og 2.339.400.000 kr. i aprilfinansåret 1978-79, kan 91.000.000 kr. hhv. 121.000.000 kr. henføres til det politiske forlig af 31/8 1977 (L 219 1977). For hvert af BO-årene 1979, 1980 og 1981 drejer det sig om 134.000.000 kr. Indtægterne for passagerbefordring og befordring af motorkøretøjer m. v. på overfarterne er i øvrigt budgetteret ud fra en noget stigende trafik, medens der for godsbeholdningens vedkommende må forventes en mindre befordringsmængde end forudsat for 1977-78. For øvrige driftsindtægters vedkommende er der overvejende budgetteret med en vis indtægtsstigning.

For driftsudgifternes vedkommende skal bemærkes, at heri er indregnet Hovedstadsrådets driftsudgifter for så vidt angår de i § 1 i loven nævnte statsbanestrækninger. Indregningen af disse udgifter modsvares af en tilsvarende driftsindtægt, der modtages som refusion fra Hovedstadsrådet.

I henhold til følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene,
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt),
- Rådets forordning 1192/69 af 26. juni 1969 om fælles regler for normalisering af jernbanernes regnskaber,
- Rådets forordning 1107/70 af 4. juni 1970 om støtte, som ydes inden for transportsektoren,

har DSB foretaget beregninger over, hvorledes det økonomiske resultat ser ud, når der tages hensyn til de kompensationer for offentlige pligter og de regnskabsnormaliseringer i øvrigt, der har hjemmel i EF-forordningerne.

Der fremkommer følgende normaliserede regnskaber (i mill. kr.):