

Forventet forbrug i 1977-78.....	10.800.000
Forventet forbrug i 1978.....	10.000.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Budgetoverslag 1979.....	2.000.000
Budgetoverslag 1980.....	4.500.000
Budgetoverslag 1981.....	30.000.000
Senere.....	115.000.000
Strækningen forbi Skødstrup og Løgten forventes åbnet i 1978 (1978). Den øvrige del af projektet er under revudering. Revision af standard, priser og mængder har medført, at restoverslaget er nedsat med ca. 20 mill. kr. Den øvrige del af projektet er under revurdering.	
25. Motorvejen fra Grænsen til Bodum, jfr. L 290 1973:	
Forbrug pr. 1. april 1976.....	63.800.000
Restoverslag pr. 1. april 1976 (FFL 1977-78).....	143.100.000
Forbrug i 1976-77.....	52.900.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1977.....	102.100.000
Forventet forbrug i 1977-78.....	76.100.000
Forventet forbrug i 1978.....	26.000.000
(heraf arealerhvervelse 0 kr.).	
Senere.....	0
Strækningen forventes åbnet i 1978 (1978).	
26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B 3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende motorvej, jfr. L 321 1976:	
Overslag pr. 1. april 1976.....	365.000.000
Reguleret overslag pr. 1. april 1977.....	383.000.000
Forventet forbrug i 1977-78.....	16.200.000
Forventet forbrug i 1978.....	53.500.000
(heraf arealerhvervelse 4.500.000 kr.).	
Budgetoverslag 1979.....	81.000.000
Budgetoverslag 1980.....	60.800.000
Budgetoverslag 1981.....	50.000.000
Senere.....	121.500.000
Strækningen fra Ringvej B 3 til Gl. Køge Landevej forventes åbnet i 1980 (1981). Resten af strækningen forventes åbnet i 1983 (1983).	
27. Motorvejen fra Rønnede over Ambjerg, Farø og Ønslev til den nuværende motorvej ved Sakskebøbing, jfr. L 321 1976:	
Overslag pr. 1. april 1976.....	626.000.000
Reguleret overslag pr. 1. april 1977.....	763.600.000
Forventet forbrug i 1977-78.....	8.600.000
Forventet forbrug i 1978.....	35.000.000
(heraf arealerhvervelse 8.700.000 kr.).	
Budgetoverslag 1979.....	35.000.000
Budgetoverslag 1980.....	116.000.000
Budgetoverslag 1981.....	136.000.000
Senere.....	433.000.000
Som første etape anlægges strækningen fra Ambjerg over Farø til Ønslev. Strækningen forventes åbnet i 1984 (1984). Anlægsperioderne for de resterende strækninger er endnu ikke fastlagt. Overslaget for disse er ikke medtaget i budgettet.	
28. Motorvejen fra Rise Hjarup til Skovby, jfr. L 321 1976:	
Overslag pr. 1. april 1976.....	52.000.000