

Restoverslag pr. 1. april 1976 (FFL 1977-78).....	400.000.000
Forbrug i 1976-77.....	200.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1977.....	249.000.000
Forventet forbrug i 1977-78.....	5.000.000
Forventet forbrug i 1978.....	<u>21.000.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.).

Budgetoverslag 1979.....	33.000.000
Budgetoverslag 1980.....	41.000.000
Budgetoverslag 1981.....	50.000.000
Senere.....	<u>94.000.000</u>

Strækningen Hjulby-Odense forventes åbnet 1980 (1981) og strækningen Odense-Korsebjerg forventes åbnet i 1983. Det angivne restoverslag pr. april 1976 er skønnet og er således behæftet med stor usikkerhed. Restoverslaget pr. april 1977 er opgjort efter en nøjere gennemgang og revurdering af projektet, der således er reduceret med udgifter til en række skærende veje, ligesom en motorvejsindføring fra Fraugde til Odense Øst ikke er medtaget.

12. Motorvejen syd for Ålborg (Bonderup-Ålborg):

Forbrug pr. 1. april 1976.....	127.000.000
Restoverslag pr. 1. april 1976 (FFL 1977-78).....	500.000
Forbrug 1976-77.....	1.000.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1977.....	12.000.000
Forventet forbrug i 1977-78.....	3.000.000
Forventet forbrug i 1978.....	<u>9.000.000</u>

(heraf arealerhvervelse 0 kr.).

Projektet er under revision. Forbruget i 1976-77 vedrørte mindre færdiggørelsesarbejder. Ovennævnte forbrug i 1977-78 og 1978 forudsætter en færdiggørelse af projektet til indføring ved Mariendalsmølle i fuldt omfang og vedrører alene statens andel heraf.

13. Helsingørmotorvejens forlængelse fra Brønsholm til Helsingør købstadsgrænse, jfr. L 238 1968:

Strækningen indtil Mørdrupvej blev åbnet den 4. oktober 1974. Anlæg af strækningen Mørdrupvej-Helsingør er fortsat uafklaret. Anlægsudgiften til denne strækning er derfor ikke medtaget.

14. Motorveje i Københavns vestegn omfattende Ringvej B 4 fra Kløvtofte til Ballerup, en forlængelse af Vestmotorvejens nordlige gren fra Ringvej B 3 mod vest og nord til Kløvtofte og med forbindelse til Vestmotorvejen ved Ishøj, samt en strækning af Frederikssundmotorvejen fra motorvejen vest om København til Ballerup, jfr. L 238 1968:

Forbrug pr. 1. april 1976.....	266.600.000
Restoverslag pr. 1. april 1976 (FFL 1977-78).....	91.900.000
Forbrug i 1976-77.....	39.300.000
Reguleret restoverslag pr. 1. april 1977.....	46.400.000
Forventet forbrug i 1977-78.....	30.800.000
Forventet forbrug i 1978.....	<u>15.600.000</u>

(heraf arealerhvervelse 100.000 kr.).

Senere:

Strækningen mellem Ringvej B 3 og Kløvtofte samt Ishøj blev åbnet i 1974 og strækningen mellem Ballerupvej og Ballerup blev åbnet i 1976. Strækningen mellem Kløvtofte og Ballerupvej forventes åbnet i 1977 (1977) og strækningen af Frederikssundmotorvejen fra B 3 til B 4 forventes åbnet 1978 (1978).