

Det bemærkes, at udgifterne således nu i modsætning til, hvad der er forudsat i aktstykket, først vil blive aktuelle i finansåret 1978.

21. Drift og vedligeholdelse af materiel. I beløbet indgår 790.000 kr. på helårsbasis til drift og vedligeholdelse af vejdatalaboratoriets edb-anlæg med tilhørende udstyr.
22. Vedligeholdelse af bygninger og lokaler. Der påregnes afholdt 250.000 kr. til istandsættelse og retablering ved fraflytning af vejlaboratoriet og vejdatalaboratoriet, jfr. Akt 398 8/8 77.
23. Husleje. Da vejlaboratoriet ikke længere disponerer over Universitets lokaler i Sølvgade i København, har man midlertidigt flyttet den del af Sølvgadelaboratoriets virksomhed, som vedrører kontrol med hovedlandeveysarbejder, til lokaler i Avedøre. Den årlige huslejudgift til disse midlertidige lokaler andrager 164.500 kr. Der regnes med 4 måneders husleje i det nye fælles lejemål for vejlaboratoriet og vejdatalaboratoriet. Udgiften hertil anslås til 1,2 mill. kr. Ved eksisterende lejemåls ophør påregnes sparet 600.000 kr. Der henvises i øvrigt til Akt 398 8/8 77.

ad tilskud.

- 53.01. Rådet for større færdselssikkerhed. Rådets formål er at søge gennemført større færdselssikkerhed ved på enhver formålstjenlig måde at udbrede kendskab til færdselsreglerne og virke for gennemførelse af sikkerhedsfremmende foranstaltninger inden for lovgivningens rammer. Der ydes tillige tilskud fra justitsministeriet. Tilskuddet foreslås i lighed med sidste år reguleret for pris- og lønstigninger i takt med reguleringspristallet.
- 53.02. Til brug for politiets kontrol med overlæs på motorkøretøjer. Der forventes anvendt 30.000 kr. til anskaffelse af transportable vægte til udlån til lokale politikredse. Til indkøb af brovægt skønnes anvendt 65.000 kr., mens der afsættes 15.000 kr. til vedligeholdelse af brovægt.
- 53.03. Til OECDs forskningsarbejde inden for vejsektoren. Kontingent for medlemskab betales i januar kvartal.

10.02. Vejdirektoratets motorvejskontorer.

De tre motorvejskontorer i henholdsvis Skanderborg, Næstved og Birkerød har som opgave at forestå skitse- og detailprojektering samt tilsynsopgaver vedrørende anlæg af motorveje inden for det geografiske område, der henhører under det pågældende kontor. Endvidere forestås — efter aftale med de berørte kommuner — projektering af og tilsyn med anlæg af visse hovedlandeveje, f.eks. projekteres vejanlægget i forbindelse med Allsundbroen af jysk motorvejskontor. For de sidstnævnte arbejder afholdes udgifterne til konsulentbistand i lighed med andre hovedlandeveysarbejder inden for de respektive anlægskonti. Chefen for vejdirektoratets anlægs- og driftsområde varetager funktionen som fælles leder af de tre motorvejskontorer. Udgifterne til bistand ved projekteringen af de store motorvejsbroer, som f.eks. Vejlefjordbroen og Farøbroerne, afholdes over denne konto, medens ansvaret for projekteringen er henlagt direkte under anlægs- og driftsområdets chef i vejdirektoratet.

	1.	2.	3.	4.	5.
01. I alt					15.150.000
<i>I alt heltidsansatte</i>	154	168	167	167	
b. Overenskomstansatte					14.738.000
<i>Heltidsansatte.</i>	151	163	161	161	
Civil- og akademiingeniør (D.I.F.)	37	38	38	38	3.699.000
Ingeniør (I.S.)	18	19	19	19	1.608.000
Landinspektør (D.L.F.)	4	4	4	4	381.000
Agronom (D.A.F.)	1	1	1	1	87.000
Teknisk funktionær (T.L.)	65	74	72	72	4.141.000
Kontor/laboratoriefunktionær (H.K.)	18	19	19	19	1.110.000