

tage til de grønlandske byer. Chartringen forventes at skulle omfatte perioden 1977-80, ved hvis slutning det forventes, at bygningen af landingsbaner til fastvinget fly er tilendebragt, således at disse fly kan overtage denne transportopgave.

Taksterne for kystskibstrafikken er pr. 1. januar 1977 forhøjet med 13,7 pct. I forslaget er medtaget en rabatordning på 25 pct. af billetpriserne ved rejser med de mindre passagerskibe samt med last- og passagerfartøjer i distriktsfart i perioden 1. september til 15. juni. Denne rabatordning har hidtil kun været gældende for rejser med de større kystpassagerskibe.

Til billiggørelse af billet- og godstaksterne yder staten et tilskud til kysttrafikken.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billiggørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1977 steget med ca. 10 pct.

Tilskuddet til flyvningen i Grønland er i 1980 og 1981 reduceret som følge af ovenfor nævnte overgang til fastvinget fly.

Herudover yder staten tilskud til besejling af Nord- og Østgrønland samt beflyvning af Østgrønland — herunder udgifter ved islodsnings- og -brydning — hvor de gældende fragt- og billettakster ikke dækker omkostningerne ved denne vanskelige trafikopgave.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer yder staten ligeledes et tilskud. Endvidere er som tilskud medtaget den ved Akt 242 2/6 71 givne bevilling til merudgifter ved drift af Handelens transportvirksomhed i Aalborg.

Som anført i de indledende anmærkninger til hovedkonto 01. Fællesudgifter er udgifter til drift af Handelens motorbåde, kørselsmateriel samt broer og kajer i Grønland i 1977 overført til denne hovedkonto.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1	BO 2	BO 3
<i>Passagerer:</i>						
Atlantskibstrafikken						
(antal personer)	158	200	200	200	200	200
Atlantflytrafikken						
(antal personer)	39.500	36.000	43.300	46.200	49.300	52.800
Nord- og Østbesejling						
(antal personer)	86	—	—	—	—	—
Kystskibstrafik						
(antal millioner passagerkm) .	11,0	10,6	11,0	11,0	11,0	10,6
Kystflytrafik						
(antal millioner passagerkm) .	13,3	15,3	13,3	13,3	13,3	13,3
<i>Gods (mill. kbf.):</i>						
Atlanttrafik til Grønland	8,4	8,3	8,6	8,8	9,0	9,2
Atlanttrafik fra Grønland	2,9	2,8	3,8	3,8	3,8	3,8
Nord- og Østbesejling	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Kystskibstrafik	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3

Til rederi og luftfart er herefter søgt følgende tilskudsbeløb:

Kystfarten	12.443.105	17.387.900	16.911.000	17,1	17,1	14,6
Besejling og beflyvning af Nord- og Østgrønland samt islodsnings	1.110.471	1.712.400	1.500.000	1,5	1,5	1,5
Flyvning i Grønland (Grønlandsfly A/S)	26.769.661	16.000.000	21.349.000	21,3	19,8	18,8
Drift af lufthavne i Grønland	3.903.029	3.842.800	4.440.000	4,6	4,7	4,8
Atlantfarten	÷ 6.592.324	÷ 734.200	2.544.000	—	—	—