

I udgifterne til udrustning og redskaber til Handelens trawlere er medtaget anskaffelse af sattelitnavigationssystem, hvilket medfører en nødvendig forbedring af navigationsmulighederne i Grønland.

Udgifter til kølehusleje søges ned som følge af bedre afsætningsmuligheder og bedre opbevaringsmuligheder på Handelens egne kølelagre.

21. Drift og vedligeholdelse af materiel. Under hensyntagen til den forventede aktivitet søges følgende:

Brændselsolie m.v. til trawlere	12.527.872	12.168.000	15.415.000
Reparation og vedligeholdelse af trawlere	13.127.002	10.430.000	14.070.000
El, olie og vand til produktionsanlæg	11.060.069	11.722.000	12.812.000
Reparation og vedligeholdelse af produktionsmateriel	4.033.044	4.288.000	3.923.000
Vask af sælskind	818.902	—	—
Driftsforsikringer i forbindelse med salg	58.766	78.000	70.000
	<u>41.625.655</u>	<u>38.686.000</u>	<u>46.290.000</u>

22. Vedligeholdelse af bygninger og lokaler. Der henvises til anmærkninger under 01.22.

ad indtægter.

41. Leje. Af beløbet hidrører 400.000 kr. indtægter ved udlejning af fiskekasser.

43. Salg af producerede ydelser. Kontoen omfatter følgende:

Eksport af produkter fra Grønland	203.938.830	213.292.000	247.128.000
Salg af produkter i Grønland	5.207.831	3.950.000	4.920.000
Beregnete indtægter ved trawlnernes fangster .	27.259.930	30.894.000	44.524.000
Salg fra fabrikskaminer	2.635.457	2.530.000	2.985.000
Salg af materialer og redskaber fra industri- anlæggenes værksteder, serviceanlæg m.v.	13.843.537	15.660.000	15.900.000
Gebyr ved arbejde for fremmede	205.568	200.000	180.000
	<u>253.091.153</u>	<u>266.526.000</u>	<u>315.637.000</u>

- 53.01. Bidrag til landsforeningerne af fiskere og fangere samt fåreholdere. Til landsforeningen af fiskere og fangere i Grønland, jfr. Akt 454 30/6 55 og til De samvirkende fåreholderforeninger i Grønland søges 100.000 kr.

05. Rederi og luftfart.

Under denne hovedkonto registreres samtlige udgifter og indtægter i forbindelse med skibs- og flytrafikken til og fra samt i Grønland tilligemed udgifter ved lastning og losning af skibe i Grønland og Danmark samt islodsning og isbrydning i de grønlandske farvande.

Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af lufthavnene i de grønlandske byer og speditørerne i Dundas og Søndre Strømfjord, samt udgifter og indtægter vedrørende offshorevirksomhed.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med Handelens egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartering af fremmed tonnage. Taksterne for atlanttrafikken fastsættes således, at denne del af transportvirksomheden stort set hviler i sig selv.

Taksterne for godstrafikken til og fra Grønland er pr. 1. marts 1977 forhøjet med 13 pct. Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af Handelens egne og chartrede skibe. For at imødekomme den forventede stigning i kysttrafikken er i 1977 chartret et kystskib, der i sommermånederne fra Søndre Strømfjord skal udtransportere de passagerer, som Grønlandsfly A/S med det nuværende materiel ikke har kapacitet til at med-