

Kapitel 3.

Busdrift.

§ 4. Amdsrådet og kommunalbestyrelserne i mindst $\frac{1}{3}$ af kommunerne i en amtskommune kan under forudsætning af, at de pågældende kommuner tillige efter de senest offentliggjorte registerfolketal omfatter et flertal af indbyggere i amtskommunen, træffe beslutning om, at amtsrådet og kommunalbestyrelserne i amtskommunen i fællesskab opretter en trafikvirksomhed, der udfører almindelig rutekørsel i amtskommunen.

Stk. 2. Virksomheden ledes af et udvalg, hvortil amtsrådet vælger flertallet af medlemmerne. Medmindre andet aftales mellem amtsrådet og samtlige kommunalbestyrelser i amtskommunen, består udvalget af 11 medlemmer, hvoraf 6 vælges af amtsrådet og resten af kommunalbestyrelserne for de i amtskommunen værende kommuner i fællesskab. De nærmere bestemmelser om virksomhedens organisation m. v. fastsættes i en vedtægt, der godkendes af ministeren for offentlige arbejder og indenrigsministeren.

§ 5. Trafikvirksomheden har ret til at overtage virksomheder, der udfører almindelig rutekørsel inden for amtskommunen, og som staten, amtskommunen eller kommunerne enkeltvis eller i forening har en sådan rådighed over, at de kan overdrage dem.

Stk. 2. Vilkårene for overtagelsen fastsættes ved aftale mellem parterne. Det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg har pligt til at overtage faste anlæg med tilbehør samt materiel, der af de pågældende virksomheder anvendes til udførelse af almindelig rutekørsel. Ved vurderingen af materiellets værdi skal tages hensyn til detses anskaffelsespris, levetid, alder og vedligeholdelsesstand.

Stk. 3. Udvalget har ved overtagelsen pligt til at tilbyde de statstjenestemænd, kommunale tjenestemænd og tjenestemænd i privatbanerne, der er beskæftiget i de pågældende virksomheder, ansættelse som tjenestemænd under den fælleskommunale trafikvirksomhed fra overtagelsen at regne med løn- og pensionsvilkår, der svarer til de for de pågældende tjenestemænd under ansættelsen i staten, kommunen eller privatbanen gældende. Såfremt en tjeneste-

mand ikke ønsker at overgå til ansættelse under den fælleskommunale trafikvirksomhed, opretholdes ansættelsesforholdet til staten, kommunen eller privatbanen under udførelse af tjeneste under den fælleskommunale trafikvirksomhed. Den pågældende har ikke krav på ventepenge, rådighedsløn eller pension som følge af opgaveomlægningen. Han er pligtig at underkaste sig de af opgaveomlægningen følgende forandringer i hans tjenesteforretningers omfang og beskaffenhed.

Stk. 4. Udvalget overtager pensioneringen af de tjenestemænd, der overgår til ansættelse under den fælleskommunale trafikvirksomhed. Medmindre andet aftales, fordeles udgifterne ved udbetaling af pensionen mellem henholdsvis staten, kommunen og privatbanen og udvalget i forhold til den del af pensionsalderen, som er optjent henholdsvis før og efter udvalgets overtagelse af virksomheden.

Stk. 5. Staten, en kommune eller en privatbane udbetaler lønning og pension m. v. til de under stk. 3, 2. pkt., nævnte tjenestemænd. Udvalget refunderer fra overtagelsen af virksomheden at regne staten, kommunen eller privatbanen den udbetalte løn. Ved udbetaling af pension til disse tjenestemænd fordeles udgifterne hertil mellem henholdsvis staten, kommunen og privatbanen og udvalget i det i stk. 4, 2. pkt., angivne forhold.

Stk. 6. Endvidere har udvalget pligt til at overtage det ikke-tjenestemandsansatte personale i de pågældende virksomheder.

Stk. 7. Tvister om overtagelsen eller vilkårene for denne — bortset fra tvister om de i stk. 3-6 omhandlede forhold — kan af hver af parterne indbringes for den i § 8, stk. 2, i lov om buskørsel omhandlede voldgiftsret. Udgifterne ved voldgiftsrettens arbejde afholdes af udvalget. Tvister, der kan indbringes for voldgiftsretten, kan ikke indbringes for domstolene, inden voldgiftsrettens afgørelse foreligger.

Kapitel 4.

Banedrift.

§ 6. Anlæg og drift af banerne i en amtskommune udføres af DSB og privatbanerne i området under hensyntagen til bestemmelserne i kapitel 2.