

## Til nr. 3

Ifølge ændringsforslaget kan bevilling gives til flere personer i fællesskab, ligesom der kan gives samme person flere bevillinger.

## Til nr. 4

Det ville være umuligt at kontrollere, om en hyrevogn betjener et bestemt geografisk område i Storkøbenhavn. Det er jo naturligt for føreren at tage hyre dér, hvor kunden bliver befordret hen i området.

Skal der være effektiv kundebetjening, må målet være, at kunden, der bestiller en hyrevogn, får tildelt den nærmeste ledige vogn.

Det vil for erhvervet betyde bedre besatte kilometer og en bedre belægning i tid. Der ved opnår bevillingshaveren en bedre nettofortjeneste, og vi kan holde taksterne nede i erhvervet.

## Til nr. 5

Med velvilje fra Storkøbenhavns hyrevognsnævn har man i øjeblikket et kontaktudvalg bestående af repræsentanter for erhvervet, der sammen med nævnets administration koordinerer ønsker m. m.

En mere direkte kontakt til nævnet er meget ønskelig, alene af den grund at nævnet består af folkevalgte personer. Her kan problemerne altså afklares allerede på nævnsmøderne med hensyn til det rent faglige.

## Til nr. 6

I det foreliggende lovforslag er ikrafttrædelsestidspunktet fastsat til den 1. april 1978. Da dette tidspunkt er passeret, foreslås ikrafttrædelsesbestemmelsen ændret således, at tidspunktet fastsættes ved en ministeriel bekendtgørelse.

*Møller Andersen (S) Normann Andersen (S) Knud Damgaard (S) Lerke (S)*

*Inge Fischer Møller (S) Otto Mørch (S) fmd. Niels Helveg Petersen (RV)*

*Holmberg (V) nfmd. Svend Erik Hovmand (V) Lowzow (KF) Langsted (CD)*

*Inge Krogh (KrF) Dohrmann (FP) Nauerby (FP) Ernst Schmidt (FP)*

*Ole Henriksen (SF) Kurt Hansen (VS)*

Partierne DKP, DR og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.