

## Ændringsforslag

## Til § 1

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

1) Efter stk. 2 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. En bevillingshaver, der har tilladelse til at udføre turist- og bestillingskørsel i henhold til § 10 i lov om buskørsel, kan efter ministeren for offentlige arbejders godkendelse i stedet for et motorkøretøj af den i stk. 1 omhandlede størrelse anvende et motorkøretøj indrettet til transport af indtil 15 personer, føreren medregnet, til den i denne lov omhandlede kørsel.«

## Til § 3

Af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dohrmann (FP), Nauerby (FP) og Ernst Schmidt (FP), tiltrådt af *ministeren for offentlige arbejder*):

2) *Stk. 2* affattes således:

»Stk. 2. En bevilling kan ikke gives til et selskab eller anden juridisk person. En bevilling kan gives til to personer i fællesskab, ligesom der kan gives samme person flere bevillinger.«

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Nauerby (FP) og Ernst Schmidt (FP)):

3) *Stk. 2* affattes således:

»Stk. 2. En bevilling kan gives til flere personer i fællesskab, ligesom der kan gives samme person flere bevillinger.«

## Til § 4

Af et *mindretal* (Lowzow (KF) og Ole Henriksen (SF), tiltrådt af et *mindretal* (Kurt Hansen (VS)):

4) *Stk. 2, nr. 3*, affattes således:

»3) at indehaveren fortrinsvis skal betjene bestemte geografiske områder. Herfra er undtaget det storkøbenhavnske område, hvori der ikke kan tildeles bevillinger til enkelte regionale bestillingskontorer og «.

## Til § 10

Af et *mindretal* (Ole Henriksen (SF), tiltrådt af et *mindretal* (Kurt Hansen (VS)):

5) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Hyrevognsnævnet for Storkøbenhavn udpeger 3 repræsentanter for hyrevognserhvervet som medlemmer af Storkøbenhavns hyrevognsnævn. Disse 3 personer har taleret, men ingen stemmeret.«

## Til § 14

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

6) *Stk. 1* affattes således:

»Loven træder i kraft fra et tidspunkt, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.«

## Bemærkninger

## Til nr. 1

Bestemmelsen tilsigter at gøre det muligt for vognmænd i tyndt befolkede områder, hvor befordringsopgaverne er af mere beskedent omfang, at sikre en bedre udnyttelse af materiellet derved, at dette kan udnyttes til såvel hyrekørsel som til turist- og bestillingskørsel.

En godkendelse forudsætter, at vognmanden foruden en hyrekørselsbevilling har en tilladelse til at udføre turist- og bestillingskørsel i henhold til buslovens § 10. Herved sikres det, at han opfylder de i henhold til buslovens § 13 omhandlede kvalifikationskrav.

Forinden godkendelsen gives, skal kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor bevillingen udstedes, høres for at sikre, at en godkendelse ikke vil stride imod de lokale forhold.

Godkendelsen vil blive gjort betinget af, at motorkøretøjet under udførelsen af hyrekørselsopgaver opfylder de regler, herunder krav til indretning, udstyr og benyttelse, der gælder i medfør af hyrekørselsloven eller de i medfør af denne udstedte forskrifter.

## Til nr. 2

Ligesom ved den gældende lovgivning kan en bevilling kun udstedes til fysiske personer. Ved ændringsforslaget gøres det muligt, at en bevilling kan udstedes til to personer, der ønsker at udnytte bevillingen i fællesskab.