

## Tillægsbetænkning

over

### I. Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet

og

### II. Forslag til lov om buskørsel

Tillægsbetænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 15. marts 1978

Udvalget, der efter afgivelsen af betænkning over nævnte lovforslag har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra Roskilde Turistrafik og Taxi i Storkøbenhavn, har efter lovforslagenes 2. behandling holdt nogle møder.

#### *Ad I. Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet*

Som bebudet i betænkningen over lovforslaget har ministeren for offentlige arbejder fremsat ændringsforslag til lovforslagets § 4, stk. 1.

Et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, centrum-demokraternes, det radikale venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *endelig vedtagelse* med det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* med følgende bemærkninger:

Det er ulykkeligt, at et flertal, herunder venstre, kristeligt folkeparti og centrumdemokraterne, støtter gennemførelsen af so-

cialiseringsforslaget af det danske rutebilnet. På de få år, som HT har fungeret, er det med al tydelighed bevist, at de private vognmænd, der arbejder under HT-ordningen som entreprenørvognmænd, opgiver ævred og overlader buskoncessionerne til det offentlige trafikelskab.

Endnu er der en del entreprenørvognmænd under HT, men en forudsigelse om, at der allerede om 10 år ikke er flere private vognmænd tilbage under HT, er meget sikker. Det underskud, som det er lykkedes for HT at opnå på de få år, må fremkalde kuldegysninger hos skatteyderne. Et underskud på 500 mill. kr. om året bare for HTs vedkommende er opnåeligt inden for 1 eller 2 år.

Med dette lovforslags vedtagelse bliver disse ulykkelige forhold overført til at kunne indføres i alle øvrige amter i landet.

Fremskridtspartiet har advaret mod dette, og det går jo som sædvanligt – i løbet af nogle få år erkender man, at fremskridtspartiets forudsigelser holder stik, men så er det for sent.

Når venstre er med til at føre dette forslag igennem, må man jo håbe, at alle venstres vælgere er klar over, hvad det er, venstre vil med de kønne ord om det nære samfund. Nu har en lille landkommune ikke længere mu-