

Til nr. 11

Forslagsstillerne finder, at sammensætningen i persontrafikrådet kun bør bære præg af de direkte implicerede parter, og forslaget tager derfor sigte på, at ministeren kun får mulighed for at udpege formanden blandt repræsentanter af en af følgende organisationer: Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruter og Turistvognmændenes Landsorganisation.

Til nr. 12

Ændringsforslaget bevirker, at Forbrugerrådet sikres en plads i persontrafikrådet, således at antallet af medlemmer forøges til 12.

Til nr. 13

Efter forslagsstillernes opfattelse vil det være langt rimeligere, at de fire organisationsrepræsentanter har forståelse for kollektiv trafikplanlægning, end at de nødvendigvis har juridisk eller økonomisk baggrund.

Til nr. 15

For at undgå enhver tvivl har man anset det for nødvendigt, at det af lovforslaget fremgår, at hovedstadsrådet overtager trafikrådets opgaver også i henhold til den gældende omnibuslov, indtil denne ophæves.

Til nr. 16

Fra det tidspunkt buslovforslagets § 1 sættes i kraft og loven dermed får virkning, må den nugældende hyrekørselslovs regel om, at motorkøretøjer godkendt til flere end 9 personer kan bruges til hyrekørsel i nærmere begrænset omfang, ophæves, idet denne kørsel til den tid vil høre ind under busloven. For i overgangsperioden – indtil hyrekørselslovforslaget måtte være vedtaget – at kunne opfylde ønsket om i tyndt befolkede egne at kunne tillade anvendelse af samme materiel til såvel hyrekørsel som turist- og bestillingskørsel, indeholder ændringsforslaget myndigelse for ministeren til at kunne udfærdige nærmere regler herom.

Møller Andersen (S) Normann Andersen (S) Knud Damgaard (S) Lerke (S)

Inge Fischer Møller (S) Otto Mørch (S) fmd. Niels Helveg Petersen (RV)

Holmberg (V) nfm. Svend Erik Hovmand (V) Lowzow (KF) Langsted (CD)

Inge Krogh (KrF) Dohrmann (FP) Nauerby (FP) Ernst Schmidt (FP)

Ole Henriksen (SF) Kurt Hansen (VS)

Partierne DKP, DR og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.