

»2) hvor kørslen forløber inden for én amtskommune uden for hovedstadsområdet

a) af kommunalbestyrelsen, såfremt kørslen udelukkende forløber inden for én kommune, og

b) ellers af amtsrådet.«

3) I nr. 3 ændres ordene »nr. 2 a eller nr. 2 c« til: »nr. 2 b«.

Af *mindretallet under nr. 1*:

Til § 5

4) I stk. 2 indsættes efter »fastsætter« ordene: »efter forhandling med folketingets udvalg om offentlige arbejder.«

Til § 6

5) Paragraffen udgår.

Til § 7

6) Paragraffen udgår.

Til § 8

7) I stk. 1 udgår nr. 1

8) Stk. 3 udgår.

Til § 12

Af et *mindretal* (Ole Henriksen (SF) og Kurt Hansen (VS)):

9) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Indehaveren af en tilladelse skal følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster.«

Af *mindretallet under nr. 1*:

Til § 20

10) Paragraffen udgår.

Til § 21

11) Stk. 1 affattes således:

»Persontrafikrådet består af 4 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. Medlemmerne beskikkes efter indstilling af henholdsvis Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening,

Landsforeningen Danmarks Bilruter og Turistvognmændenes Landsorganisation.«

Af et *mindretal* (Ole Henriksen (SF), tiltrådt af et *mindretal* (Kurt Hansen VS)):

12) Stk. 1 affattes således:

»Persontrafikrådet består af 12 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder. 6 af medlemmerne beskikkes efter indstilling af henholdsvis Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Turistvognmændenes Landsorganisation, Specialarbejderforbundet i Danmark og Forbrugerrådet.«

Af *mindretallet under nr. 1*:

13) I stk. 2 udgår ordene », der skal have juridisk eller økonomisk uddannelse«.

Til § 22

Af *mindretallet under nr. 9*:

14) I stk. 1 ændres »§§ 1 og 17« til: »§ 1, § 12, stk. 2, og § 17«.

Til § 24

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

15) I stk. 3 indsættes efter 1. pkt. som nyt pkt.: »Indtil lov om omnibuskørsel ophæves, udøves de beføjelser, som efter loven er tillagt hovedstadsområdet trafikoråd, af hovedstadsrådet.«

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dohrmann (FP), Nauerby (FP), Ernst Schmidt (FP) og Lowzow (KF)):

16) Efter stk. 3 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at ophæve § 73, stk. 2, i lov nr. 363 af 13. juni 1973 om ændring af færdselsloven (hyrekørsel), som ændret ved lov nr. 310 af 19. juni 1974, og til at fastsætte nye regler for anvendelse af motorkøretøjer godkendt til erhvervmæssig befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, til hyrekørsel.«