

Betænkning

over

Forslag til lov om buskørsel

Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 10. marts 1978

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,

Dansk Taxi Forbund,

Kommunernes Landsforening,

Taxi i Storkøbenhavn og

Turistvognmændenes Landsorganisation.

Buslovforslaget forudsætter en ændring af den gældende lovgivning om registreringafgift og vægtafgift af motorkøretøjer. De her til fornødne lovforslag kan først fremsættes senere. Indtil da vil henvisningen i lovgivningens afgiftsfrigørelsesbestemmelser til omnibusloven blive forstået som busloven, og begrebet »kørsel i fast rute« vil blive forstået som rutekørsel i henhold til buslovens § 2. Det vil sige, at al rutekørsel, uanset om det er almindelig eller speciel rutekørsel, vil kunne udføres med materiel fritaget for registrerings- og vægtafgift.

Ministeren har under udvalgsarbejdet givet tilsagn om i hyrekørselslovforslaget at indsætte en bestemmelse, der gør det muligt for hyrevognmænd i tyndt befolkede områder, hvor befordringsopgaverne er af mere beskedent omfang, at sikre sig en bedre udnyttelse af materiellet derved, at motorkøretøjer indregistreret til befordring af indtil 15 personer kan udnyttes til såvel hyrekørsel som til turist- og bestillingskørsel. Indtil hyrekørselslovforslaget er vedtaget, vil løftet blive opfyldt ved de administrative regler, som ministeren ved ændringsforslaget til buslovsfor-

gets ikrafttrædelsesbestemmelse i § 24 er bemyndiget til at udstede.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, venstres, centrum-demokraternes, det radikale venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtsparties medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*. Mindretallet har dog stillet en række ændringsforslag og kan endvidere stemme for det af ministeren for offentlige arbejder som nr. 15 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede og tiltrådte ændringsforslag.

Et *tredje mindretal* (det konservative folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede og tiltrådte ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 1

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Nauerby (FP) og Ernst Schmidt (FP):

1) I *stk. 1* ændres »9« til: »20«.

Til § 3

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Nauerby (FP), Ernst Schmidt (FP) og Lowzow (KF):

2) *Nr. 2* affattes således: