

»4) af DSB med tog, der alene forløber inden for 2 amtskommuner, når der foreligger konkret aftale herom mellem DSB og de pågældende amtsråd.«

Til § 3

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Nauerby (FP) og Ernst Schmidt (FP)):

2) I *stk. 1* indsættes efter »fastsætter«: »efter forhandling med folketingets udvalg om offentlige arbejder«.

Til kapitel 3 (§§ 4 og 5)

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP), Nauerby (FP), Ernst Schmidt (FP) og Lowzow (KF)):

3) *Kapitel 3* udgår.

Til § 4

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dohrmann (FP), Nauerby (FP), Ernst Schmidt (FP) og Lowzow (KF)):

4) *Stk. 2, 1. pkt.*, affattes således:

»Virksomheden ledes af et udvalg, hvortil amtsrådet vælger flertallet af medlemmerne. Medmindre andet aftales mellem amtsrådet og samtlige kommunalbestyrelser i amtskommunen, består udvalget af 11 medlemmer, hvoraf 6 vælges af amtsrådet og resten af kommunalbestyrelserne for de i amtskommunen værende kommuner i fællesskab.«

Af *mindretallet under nr. 3*:

Til § 6

5) I *stk. 2* udgår ordene »eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg«.

(Samme ændring foretages i *stk. 3* og *stk. 4*, såfremt ændringsforslaget vedtages).

Til § 7

6) I *stk. 1* udgår ordene »og den indbyrdes fordeling af udgifterne i forbindelse med den fælleskommunale busvirksomheds drift i henhold til § 4, stk. 1,«.

7) *Stk. 2* udgår.

*Stk. 3* bliver herefter *stk. 2*.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

8) I *stk. 3* indsættes efter »Uoverensstemmelser om«: », hvorvidt DSB-tog, der alene forløber inden for 2 amtskommuner, skal optages på en plan i henhold til § 2, stk. 3, nr. 4, og«.

Til § 8

Af *mindretallet under nr. 2*:

9) I *stk. 1* ændres »1978« til: »1979«.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 8

Ændringsforslagene bevirker, at DSB-togtrafik inden for 2 amtskommuner efter konkret aftale mellem DSB og de pågældende amtsråd kan optages på planerne, og at ministeren efter indhentet udtalelse fra persontrafikrådet træffer afgørelse i tilfælde af uenighed mellem parterne herom.

Til nr. 2

Den vide bemyndigelse i rammelovgivningen vil efter forslagsstillernes opfattelse kunne administreres af ministeren på en måde, som er imod et flertal i folketinget. Ændringsforslaget tager derfor sigte på at give ministeren mulighed for at orientere sig om, hvorledes et flertal i folketinget ønsker den pågældende bemyndigelse udnyttet.

Til nr. 3, 5, 6 og 7

Forslagsstillerne finder det ikke ønskeligt, at amterne uden yderligere politisk vedtagelse i folketinget kan oprette selvstændige trafikelskaber, som overtager hele driften i de respektive amter, og som kan ekspropriere bestående bybus- og andre busselskaber.

Til nr. 4

Ifølge ændringsforslaget skal en eventuel fælleskommunal trafikvirksomhed have et flertal af amtskommunalt udpegede medlemmer.