

Betænkning

over

Forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet

Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 10. marts 1978

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
Dansk Taxi Forbund og
Kommunernes Landsforening.

Udvalget har drøftet spørgsmålet, om det i lovforslaget bør pålægges DSB at høre berørte amtsråd, inden der foretages ændringer i den af planen ikke omfattede togtrafik.

Ministeren for offentlige arbejder har her til oplyst, at der på baggrund af et allerede etableret samarbejde mellem amtsrådene og DSB efter hans opfattelse ikke er behov for en generel regel om høringsforskrift for så vidt angår den togtrafik, der ikke skal optages på planerne, men at DSB i det omfang, der i konkrete tilfælde måtte være behov for at høre et amtsråd om køreplansændringer, vil gøre dette.

Ministeren for offentlige arbejder har uddybet bemærkningerne til lovforslagets § 3, der skal forstås således, at afgørelsen vedrørende reglerens indhold træffes af ministeren efter høring af de i bemærkningernes afsnit 1 nævnte ministerier og organisationer.

Ministeren for offentlige arbejder har erklæret sig villig til mellem 2. og 3. behandling af lovforslaget at fremsætte et ændringsforslag til § 4, stk. 1, der er analogt med det forslag, der er indeholdt i skrivelse af 4. januar 1977 fra Kommunernes Landsforening.

Nogle af udvalgets spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder og dennes svar

herpå vil senere blive optrykt i et særligt bilagshæfte.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse*, men stiller dog de under nr. 2, 3, 5, 6, 7 og 9 anførte ændringsforslag. Mindretallet kan endvidere stemme for de af ministeren for offentlige arbejder som nr. 1 og 8 stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (det konservative folkepartis medlem af udvalget) finder det ikke ønskeligt, at amterne uden yderligere politisk vedtagelse i folkettingen kan oprette selvstændige trafikskaber, som overtager hele driften i de respektive amter, og som kan ekspropriære bestående bybus- og andre busselskaber. Mindretallet indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet og de af ministeren for offentlige arbejder som nr. 1 og 8 stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 2

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

1) I *stk. 3* indsættes efter nr. 3 som nyt nummer: