

Betænkning

over forslag til lov om indskrænkning af driften på og senere nedlæggelse af statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 8. december 1977).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Dansk Arbejdsgiverforening, Haderslev afdeling,

Foreningen af Arbejdsgivere ved Haderslev Havn,

Haderslev Erhvervsråd,

Haderslev Handelsstandsforening,

Haderslev kommune,

Superfos A/S og

Sønderjyllands amtskommune.

På foranledning af udvalget har ministeren for offentlige arbejder stillet ændringsforslag, hvorefter ministerens bemyndigelse til senere at nedlægge strækningen udgår.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har med tilfredshed noteret sig, at ministeren for offentlige arbejder er blevet nødt til at frafalde sit ønske om bemyndigelse til at indskrænke og eventuelt senere helt at opføre med befordring af vognladningsgods på statsbanestrækningen Vojens-Haderslev.

En sådan bemyndigelseslov ville, såfremt socialdemokratiet havde fået sin vilje, have bevirket, at de erhvervsvirksomheder, som benytter DSB på omtalte strækning, ikke ville kunne disponere på forsvarlig måde, idet ministeren i givet fald kunne stoppe driften med meget kort varsel.

Fremskridtspartiet er klar over, at omkostningsekspllosionen, hovedsagelig som følge af skatteplyndringer og sløseriet med de offentlige udgifter, vil bevirke, at nogle jernbanelinjer vil blive urentable. Men vil ministeren slagte disse strækninger, skal han udarbejde konkrete lovforslag og ikke blot opnå bemyndigelser til at likvidere på et for ministeren politisk gunstigt tidspunkt.

Et *andet mindretal inden for flertallet* (kristeligt folkepartis medlem af udvalget) kan tilslutte sig flertallets indstilling, men ønsker at fremhæve betydningen af bevarelsen af banen med hensyn til en eventuel senere genoptagelse af persontrafikken på strækningen.

Et *mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) anfører, at det er mindretallets principielle stilling, at den kollektive transport skal fremmes mest muligt. Mindretallet er klar over, at strækningen Vojens-Haderslev, inden persontrafikken administrativt blev stoppet, havde en nedgang i antallet af befordrede personer. Udvalget har fra repræsentanter fra Haderslev kom-