

Tilføjelse til betænkning

over

Forslag til lov om hyrekørsel

Tilføjelse til betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 24. maj 1978

Udvalget har efter afbrydelsen af lovforslagets 2. behandling og dets tilbagevisning til fornyet udvalgsbehandling holdt nogle møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danske Dagblades Udgiverforening,
Specialarbejderforbundet i Danmark og
Taxa-Ringbilen.

Ændringsforslag nr. 2 i udvalgets betænkning af 11. maj 1978, der var stillet af et flertal (udvalget med undtagelse af Dohrmann (FP), Nauerby (FP) og Ernst Schmidt (FP)) og tiltrådt af ministeren for offentlige arbejder, er *taget tilbage* af det samme flertal.

Ministeren for offentlige arbejder har i stedet for ændringsforslag nr. 2 stillet nedenstående ændringsforslag, der tiltrædes af et flertal (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget).

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med nedenstående af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag samt de af ministeren for offentlige arbejder i udvalgets betænkning som nr. 1 og 6 stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Til § 3

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Dohrmann (FP), Nauerby (FP) og Ernst Schmidt (FP)):

Stk. 2 affattes således:

»*Stk. 2.* En bevilling kan ikke gives til et selskab eller anden juridisk person. Der kan gives samme person flere bevillinger. En bevilling kan gives til 2 personer i fællesskab på nærmere af ministeren for offentlige arbejder fastsatte vilkår.«

Bemærkninger

Ligesom efter den gældende lovgivning kan en bevilling kun udstedes til fysiske personer. Ved ændringsforslaget gøres det muligt for den bevillingsudstedende myndighed for fremtiden at imødekomme ansøgninger om udstedelse af én bevilling til 2 personer i fællesskab, hvor dette findes ønskeligt ud fra hensynet til en bedre udnyttelse af materiellet. Denne mulighed skal dog kun kunne benyttes i tilfælde, hvor begge personer opfylder de kriterier, den bevillingsudstedende myndighed har fastlagt for at finde frem til de bedst kvalificerede ansøgere. Desuden skal de 2 personer deltage i udnyttelsen af bevillingen på lige fod, herunder også som fører af vognen. Vognen skal ejes af de 2 personer i fællesskab, ligesom de over for tredjemand skal hæfte solidarisk for udgifterne i forbindelse med bevillingens udnyttelse. Indbyrdes skal udgifter og indtægter fordeles ligeligt, idet der dog ved den nøjagtige fordeling kan tages hensyn til f. eks., at den ene fortrinsvis kører om natten og den anden i dagtimer, eller at den ene udnytter bevillingen i særlig høj grad, f. eks. ud over det minimum, der er fastsat af den bevillingsudstedende myndighed i henhold til § 4, stk. 2. Den bevillingsudstedende myndighed bør tillige ved fastsættelsen af vilkåret i henhold til § 4, stk. 2, om, i hvilket omfang bevillin-