

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Aldersgrænsen for knallertkørere)

[af Mette Madsen (V) og Inge Krogh (KrF) m. fl.]

Betænkning afgivet af retsudvalget den 18. maj 1978

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Andersen, Bjørn, Rødovre,
 Bisgaard, Preben, Lyngby,
 Christensen, Georg, ungdomsleder, Odense,
 Cykelbranchens Fælles-Udvalg,
 Dansk Selskab for Trafikmedicin,
 Knudsen, Niels, ungdomsskoleinspektør,
 Bagsværd,
 Landsforeningen Ungdomsringen,
 LU Landssammenslutningen af Ungdomsskoleledere i DAUF,
 S.R.I. Aktieselskab, Hjallese,
 Ulykkes Analyse Gruppen ved Odense sygehus,

samt en række protestskrivelser fra skoleelever og skoleklasser.

Et *flertal* (venstres, socialistisk folkepartis, Danmarks kommunistiske partis, det radikale venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget samt Ole Espersen (S), Hjortnæs (S) og Tove Lindbo Larsen (S)) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med det af flertallet stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets, det konservative folkepartis og centrumdemokraternes medlemmer af udvalget samt Poul Mortensen (S), Otto Mørch (S) og Jimmy Stahr (S)) udtaler følgende: mindretallet vil gerne på et tidspunkt i 80erne tage op til

overvejelse, hvorvidt det er betimeligt at hæve knallertalderen, men for nuværende mener mindretallet ikke, at en sådan overvejelse er nødvendig.

Mindretallet finder, at den indførte obligatoriske knallertundervisning og styrt-hjelmspligt først skal have lov til at vise sin virkning, før der tales om en hævelse af knallertalderen. Alt, hvad der ligger af materiale for øjeblikket, viser, at den frivillige undervisning, som nu er blevet gjort obligatorisk, har en yderst positiv effekt i begrænsningen af knallertulykkernes antal.

Det vejer også tungt i mindretallets indstilling, at mange 15-årige – især uden for bymæssig bebyggelse – har et enormt stort behov for at blive transporteret på knallert til f. eks. skole, aftenundervisning, sportstræning og andet, hvor de unge ofte har lang vej, og hvor der ikke findes offentlige transportmuligheder.

Som udviklingen er forløbet, siden folkettinget i 1971 nedsatte alderen fra 16 til 15 år, må det erkendes, at knallerten er blevet en så dagligdags ting i tilværelsen, at en tilbageførelse af beslutningen for 7 år siden af de 15-årige vil blive følt som en urimelig handling – bl. a. ud fra det ovenfor anførte.

På denne baggrund indstiller mindretallet lovforslaget til *forkastelse*.

Ændringsforslag

Af et *flertal* (Holmberg (V), Mette Madsen (V), Lilli Gyldenkilde (SF), Tove Jørgensen (DKP), Niels Helveg Petersen (RV), Inge Krogh (KrF), Ole Espersen (S), Hjortnæs (S) og Tove Lindbo Larsen (S)):