

offentlige arbejder har kunnet tiltræde linieføringen gennem Ådalen.

Miljøministeriet har herefter tiltrådt denne linieføring for så vidt angår 1. etape, idet det dog forudsættes, at spørgsmålet om støjafskærmning, hvor vejen passerer et nyere parcelhusområde, samt spørgsmålet om vejbelysning, hvis dette engang skulle blive aktuelt, nærmere forhandles med fredningsstyrelsen og miljøstyrelsen. Miljøministeriet peger endvidere på, at vejen på længere strækninger vil forløbe inden for åbeskyttelseslinien, således at placeringen kræver dispensation fra fredningsnævnet i henhold til naturfredningslovens § 47 a, stk. 1. Sagen er forelagt fredningsnævnet, men dettes afgørelse foreligger endnu ikke.

Miljøministeriet har endvidere i princippet tiltrådt linieføringen for 2. etape, idet det dog forudsætter mulighederne for at gennemføre visse mindre ændringer undersøgt.

Overlagssummen for 1. etape Vejle-Skibet, der omfatter ca. 5,8 km, andrager, inklusive arealerhvervelsesudgifter, projektering, tilsyn og administration, men eksklusive moms, ca. 22 mill. kr. med prisniveau april 1977.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

finansår	mill. kr.
1980	3,0
1981	9,0
1982	4,0
1983	6,0

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 2, er i forslaget § 3, nr. 8, medtaget en bestemmelse om nedklassificering af den nuværende hovedlandeveisstrækning mellem Vejle og Skibet.

Sønderborgvejens forlængelse til Sydjyske motorvej, jfr. forslaget § 1, nr. 3, og § 3, nr. 9, 10 og 11.

Projektering af den nævnte hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

I forbindelse med behandlingen af forslag til anlægsbemyndigelse for motorvejsstrækningen Rise Hjarup-Skovby (lov nr. 321 af 10. juni 1976) drøftede udvalget om offentli-

ge arbejder Sønderborgvejens og Posekærvejens tilslutninger til motorvejen i Sønderjylland. Et flertal i udvalget gav udtryk for, at der burde tilstræbes en forenkling af de omhandlede vejføringer og henstillede til ministeren for offentlige arbejder, at spørgsmålet søgtes løst efter forhandling med de lokale myndigheder (se udvalgets betænkning afgivet den 12. maj 1976).

I konsekvens heraf nedsattes en arbejdsgruppe med repræsentanter for Sønderjyllands amtskommunes og Åbenrå og Sønderborg kommuners tekniske forvaltninger samt vejdirektoratet, der nærmere har undersøgt og konsekvensberegnet i alt 21 forslag til den fremtidige udformning af vejsystemet syd for Åbenrå. Resultaterne er anført i »Rapport vedrørende det overordnede vejnet syd for Åbenrå af februar 1977« samt tillæg til ovennævnte rapport af august 1977.

De på grundlag af rapporterne førte handlinger har resulteret i, at man fra lokal side har ønsket at fastholde den oprindelige linieføring, idet man særlig har lagt vægt på at undgå konflikter med Åbenrå kommunes byudviklingsplaner. En helt sydlig linie uden for byudviklingsområdet er stødt på stærk modstand fra fredningsstyrelsen og skovstyrelsen. Efter samråd med udvalget om offentlige arbejder er det udarbejdede forslag til anlægslov for Sønderborgvejens forlængelse herefter i overensstemmelse med rapportens forslag 1 c, der følger den oprindelig forudsatte linieføring, men har en lidt lavere teknisk standard end det oprindelige projekt. Planlægningen af, byudviklingen i Stubbækområdet er af Åbenrå kommune sket ud fra den forudsætning, at vejanlægget ville blive gennemført i denne linieføring. Linien er i princippet godkendt af fredningsmyndighederne, hvorved bemærkes, at der på foranledning af en henvendelse fra naturfredningsrådet har været ført forhandlinger med fredningsstyrelsen og fredningsplanudvalget om den detaljerede linieføring ved Nybøl Skov.

Den nye hovedlandevej udgår fra hovedlandevej 319, Sønderborg-Åbenrå, ca. 1 km sydøst for dennes udmunding i hovedlandevej 305 (A 10) Kruså-Åbenrå, ved Lundsberg. Herfra forløber vejen nord om Stubbæk i ca. 300 m afstand og videre mod vest nogenlunde parallelt med Årupgade (kommunevej 235) i en afstand af 300-500 m syd