

- 3) Efter nr. 7 indsættes som nye numre:
- »8. Hovedlandevej 363, Vejle–Grindsted, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 344, Vejle–Herning, i Vejle til øst for Skibet.
9. Hovedlandevej 305, Kruså–Åbenrå, for så vidt angår strækningen fra skæringen med hovedlandevej 319, Sønderborg–Åbenrå, ved Lundsberg til hovedlandevej 324, Åbenrå–Gabøl, i Åbenrå.
10. Hovedlandevej 319, Sønderborg–Åbenrå, for så vidt angår strækningen fra begyndelsepunktet for den i § 1, nr. 3, omhandlede hovedlandevej til skæringspunktet med hovedlandevej 305 ved Lundsberg.
11. Hovedlandevej 324, Åbenrå–Gabøl, for så vidt angår strækningen fra hovedlandevej 305 i Åbenrå til hovedlandevej 50, Sydjyske motorvej, øst for Rødekro.«

Af mindretallet under nr. 2:

Underændringsforslag  
til foranstående ændringsforslag  
nr. 3

4) I den foreslåede affattelse af nr. 8 ændres »øst« til: »vest«.

Bemærkninger

Til nr. 1 og 3

*Vejle–Skibet, jfr. forslagens § 1, nr. 2, og § 3, nr. 8.*

Hovedlandevejen mellem Vejle og Grindsted har på strækningen fra Vejle til vest for Bredsten et meget kurverigt forløb. Dette er særlig udtalt mellem Vejle og Skibet, hvor en udretning og udvidelse af vejen er vanskeligt gennemførlig på grund af terrænforhold og randbebyggelsen. Vejstrækningen har en høj ulykkeskvotient som følge af vejens ringe standard. Årsdøgntrafikken var i 1975 ca. 7.300 køretøjer på strækningen mellem Vejle og Bredsten. Årsdøgntrafikken kan forventes at stige til ca. 11.000 køretøjer i 1990.

For at løse de trafikale forhold i dette område er det derfor planlagt at anlægge en ny hovedlandevej mellem Vejle og Bredsten syd for den eksisterende til afløsning af denne. Herved vil årsdøgntrafikken på nuværende

hovedlandevej falde betydeligt. I 1990 vil trafikken til sammenligning med de ovenfor nævnte ca. 11.000 køretøjer formentlig være ca. 2.000.

Den nye vej vil i Vejle udgå fra krydset mellem hovedlandevej A 10 og kommunevejen Damhaven, og herfra følger den på ca. 500 m Damhaven, hvorefter den fortsætter ud over Vejle Enge og nord om Vejle Å, syd om Skibet og syd om Bredsten.

Vejen anlægges 2-sporet, men på en strækning over Vejle Enge på ca. 2,5 km vil jordarbejdet på grund af bundforholdene straks blive udført med et så bredt profil, at vejen mellem Vejle og en planlagt landevejsforbindelse mellem Jelling og Knabberup til sin tid kan udvides til 4 spor. Den nye vej vil blive anlagt facadeløs, men med tilslutninger til landevej 510, Kolding–Bredsten, den nuværende hovedlandevej ved Skibet, samt den før omtalte planlagte landevejsforbindelse Jelling–Knabberup.

Dette lovforslag vedrører 1. etape, der omfatter anlæg af strækningen mellem Vejle og Skibet, hvor der etableres en midlertidig forbindelse mellem den nye og den eksisterende hovedlandevej.

Forslag til projekteringsbemyndigelse til 2. etape, strækningen fra Skibet til vest for Bredsten, forventes at kunne fremsættes i næste folketingsamling.

Den nye vej vil føre trafikken ind på et sted i Vejle, hvorfra trafikken til selve Vejle kan fordele sig gennem byens interne gadenet. Den gennemkørende trafik kan føres videre mod øst ad Fredericiagade (A 18) til den jyske motorvej. En planlagt senere forlængning af Fredericiagade mod nord til Damhaven vil forbedre forholdene yderligere for den gennemkørende trafik.

Der har af de berørte myndigheder i fællesskab været foretaget meget indgående undersøgelser og drøftelser af alternative linieføringer, idet den nu foreslåede linieføring gennem Vejle Ådal er blevet kritiseret af miljøministeriets styrelser, særligt for så vidt angår 2. etape, ud fra fredningsmæssige landskabelige synspunkter.

De lokale myndigheder, Vejle amtsråd, Vejle byråd og Egtved kommunalbestyrelse, har foretrukket linieføringen gennem Ådalen ud fra trafiktekniske, landbrugsmæssige og byplanmæssige hensyn, ligesom fredningsplanudvalget for Vejle amt og ministeriet for