

Selv om fremskridtspartiet ikke i sin finansopstilling har afsat penge til en udbygning af Vardevejen, har partiet dog fundet det nødvendigt ved ændringsforslaget – såfremt et flertal fastholder § 1, nr. 2 – at påpege, at ministeren for offentlige arbejders forslag ikke tager højde for de store trafikproblemer i Skibet by.

Under udvalgsarbejdet er det blevet oplyst, at projekteringslov for videreførelsen fra øst for Skibet til syd for Bredsten måske bliver forelagt folketinget i næste samling. Anlæg af denne strækning kan tidligst forventes udført i 1985-86.

Ændringsforslaget tager således højde for at løse problemerne i Skibet by, som angivet af teknikerne i Vejle amtskommune.

Fremskridtspartiet beklager yderligere meget, at resultatet af de bestræbelser, som et flertal i udvalget gav udtryk for ifølge betænkning af 12. maj 1976 med henblik på en forenkling af tilslutningsvejene fra henholdsvis Åbenrå og Allsundområdet, er resulteret i, at man fastholder de oprindelige planer, således at tilslutningsvejene i hvert fald over en strækning løber næsten parallelt. Dette betyder en unødigt sterilisering af god og frugtbar landbrugsjord, familjetragedier som følge af ekspropriation, beslaglæggelse som følge af kapitalvindingsskat samt tilslutninger i et antal, så betegnelsen motorvej gøres illusorisk.

Beslutningen er truffet på trods af, at alle formentlig kan se det ufornuftige heri, men alene af frygt og næsegrus beundring for et par enkelte naturfredningsfolk. Dette retfærdiggør ikke flertallets handling i denne sag.

Om lovforslaget som helhed vil fremskridtspartiet udtale, at det er urimeligt at kæde flere forskellige emner sammen i samme lovforslag – endda således at en væsentlig del af det (omkring Vejlevejområdet) fremsættes som et ændringsforslag af ministeren for offentlige arbejder ganske kort tid før betænkning skal afgives – hvilket kan vanskeliggøre en endelig stillingtagen til det endelige, samlede lovforslag. Lovforslaget burde have været opdelt i tre forskellige lovforslag.

Et andet mindretal (det radikale venstres medlem af udvalget) er betænkelig ved den foreslåede linjeføring af vejen gennem Vejle Ådal.

Mindretallet vil nærmere redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Ændringsforslag

Til § 1

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af Arentoft (FP), Dohrmann (FP), Glensgård (FP) og Niels Helveg Petersen (RV)):

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at lade følgende vejstrækninger anlægge eller udbygge som hovedlandeveje med de fornødne tilslutninger til det eksisterende vejnet:

1. En vej fra hovedlandevej 403, Århus-Silkeborg, ved Viby Ringvej til hovedlandevej 401, Århus-Grenå, ved Vestre Strandallé.
2. En vej fra hovedlandevej 309, Vejle-Kolding, i Vejle til øst for Skibet, hvor vejen tilsluttes hovedlandevej 363, Vejle-Grindsted.
3. En vej fra et punkt på den nuværende hovedlandevej 319, Sønderborg-Åbenrå, umiddelbart øst for hovedlandevej 305, Kruså-Åbenrå, i en linje mod vest til forbindelse med hovedlandevej 50, Sydjyske motorvej.«

Af et *mindretal* Arentoft (FP), Dohrmann (FP) og Glensgård (FP)):

Underændringsforslag til foranstående ændringsforslag nr. 1

2) I den foreslåede nye paragraf affattes nr. 2 således:

- »2. En vej fra hovedlandevej 309, Vejle-Kolding, i Vejle syd om Skibet til Kvæk Mølle, hvor vejen tilsluttes hovedlandevej 363, Vejle-Grindsted.«

Til § 3

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af flertallet under nr. 1: