

Betænkning

over

Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger

Betænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 18. maj 1978

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har endvidere foretaget en besigtigelse af vejstrækningerne ved Vejle og Århus.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Beboerforeningen »Vejlby Bakke«, Katri-
nebjerg Grundejerforening, Lystrup-Elsted
Grundejerforening og Skjoldhøjparkens
Grundejerforening,

Beboerudvalget af 17. april,

Boligselskabernes Landsforening,

Brabrand Boligforening,

Inga Hansen,

Miljøforeningen for Vejle og Omegn,

Varming, Michael, arkitekt M.A.A. og

Vejle amtskommune.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af fremskridtspartiets og det radikale venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Et *mindretal inden for flertallet* (det konservative folkepartis medlem af udvalget) anfører:

Under behandlingen af dette lovforslag er udvalget dels teknisk, dels ved besigtigelse blevet gjort bekendt med Århus kommunes forslag til en anden løsning af trafikproblemerne omkring byen. Dette forslag består i bygningen af en ny motortrafikvej (vejkryds i niveau) i en bue vest og nord om byen, med tilslutning til det stykke motorvej, der allere-

de er under bygning på Djursland. Repræsentanter for over 20.000 beboere har over for udvalget udtrykt, at man ønskede denne løsning, som leder den tunge trafik uden om bygaderne.

Det konservative folkeparti havde foretrukket, at man havde valgt den her omtalte løsning, men har måttet konstatere, at der ikke kunne skaffes politisk flertal herfor, hvorfor man må støtte det af ministeren fremsatte forslag.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet og ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Mindretallet finder ikke, at vejproblemerne i Århus er løst endeligt ved gennemførelse af ringvejen i fire spor fra Silkeborgvej til Grenåvej.

Fremskridtspartiet går imod den udbygning af Grenåvejen fra Vejlbys bakke og nordpå, som er planlagt og påbegyndt, og som er anslået til at ville koste ca. 47 mill. kr. En bedre og billigere løsning uden ekspropriationer kan opnås ved at undgå at gøre Grenåvejen facadeløs samt ved at foretage udbygninger med udkørselsbaner til højre- og venstresving.

Inden for en kortere årrække må en vestlig-nordlig omfartsvej ved Århus gennemføres, jfr. projekteringsloven, lov nr. 237 af 14. juni 1965, og vejføringen fastlægges, jfr. lovforslag nr. 195 af 10. februar 1978. Først da vil vejproblemerne i Århus være løst på en for landets næststørste by tilfredsstillende måde.

Mindretallet har stillet ændringsforslag nr. 2 og 4.