

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Knallerternes vægt- og gearbegrænsning)

[af Voigt (FP), Arne Bjerregaard (KrF), Jens Peter Jensen (V), Lindinger (EP), Niels Helveg Petersen (RV) og John Winther (KF)]

Betænkning afgivet af retsudvalget den 17. maj 1978

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder.

Udvalget har desuden modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra:

Ahlgreen, Poul Erik, Broby,
Andersen, Bjørn, Rødovre,
Bisgaard, Preben, Lyngby,
Christensen, Georg, ungdomsleder, Odense,

Cykelbranchens Fælles-Udvalg,
FDM, Forenede Danske Motorejere,
Jensen, Tage, Søborg,
Knudsen, Niels, ungdomsskoleinspektør,
Bagsværd,

Kreidler, v. J. A. Hansen-Motor A/S,
Holbæk,

Lauritsen, Erik, Odense,
Petersen, Tut, Kolding, og

S.R.I. Aktieselskab, Hjallesø.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, socialistisk folkepartis og Danmarks kommunistiske partis medlemmer af udvalget samt Holmberg (V)) lovforslaget til *forkastelse*.

Problematikken omkring vægt- og gearbegrænsningen for knallerter har været genstand for en særdeles grundig behandling i folketinget og retsudvalget, først i forbindelse med behandlingen af færdselslovforslaget i foråret 1976 og senere på ny i foråret 1977, hvor debatten resulterede i, at knallerthastigheden blev nedsat til 30 km i timen og bemyndigelsen til at fastsætte begrænsninger i bl. a. vægt- og gearantal blev fastholdt.

Det bedømmelsesgrundlag, som nu foreligger, er fuldstændig uændret i forhold til det

tidligere. Der er efter flertallets opfattelse stadig ikke på nogen måde tilvejebragt dokumentation for eller blot en sandsynliggørelse af, at de tungere knallerter skulle være mere trafik sikre end de lettere. Særligt med hensyn til sikkerheden i forbindelse med kollision bemærkes det, at der ikke er fremkommet materiale, der viser, at stellet på lettere knallerter ikke skulle være tilstrækkelig sikkert. Endvidere har forslagsstillerne ikke kunnet begrunde postulatet i bemærkningerne til lovforslaget, hvorefter man særligt ved ulykker på de lettere knallerter skulle blive kastet hen over styret.

Hvad antallet af gear angår, har forslagsstillerne end ikke forsøgt at dokumentere, at der skulle bestå en sammenhæng mellem færdselssikkerhed og gearantal. Det er overhovedet heller ikke godtgjort, at flere gear – som påstået af forslagsstillerne – skulle bevirke mindre støj, mindre forurening, mindre slitage, mindre benzinformbrug og færre reparationer.

Gennem den nye standardtypegodkendelsesordning vil det blive sikret, at knallerter er i færdselssikkerhedsmæssigt betryggende tilstand. Da de hidtidige erfaringer endvidere har vist, at særligt de tungere knallerter frister til ulovlige konstruktive ændringer, finder flertallet, at bemyndigelsen til justitsministeren til at fastsætte begrænsninger i bl. a. knallerternes vægt- og gearantal bør bibeholdes.

Et *mindretal* (fremskridtspartiets, centrum-demokraternes, det radikale venstres