

Det kan herved bemærkes, at langt de fleste områder i Danmark, der er egnede til kørsel med rullebrætter, tillige vil være omfattet af færdselsloven. Et forbud indsat i færdselsloven vil derfor nærme sig et totalt forbud og vil formentlig gøre det meget lidt attraktivt for de fleste at anskaffe sig et rullebræt. Forbudet i færdselsloven vil dermed afbøde virkningerne af et eventuelt senere totalforbud mod rullebrætter, både for den enkelte og for virksomheder, der vil importere eller fremstille rullebrætter.

Forslaget om et forbud må i øvrigt ses i forbindelse med de bestræbelser, der på andre områder udfoldes for at begrænse børns risiko i trafikken, og som også ligger bag forslaget i § 1, nr. 2, om den svingende trafiks forpligtelser over for cyklister og knallertkørere.

Det kan ikke udelukkes, at forbudet vil medføre visse retshåndhævelsesproblemer – problemer, der også kendes fra andre områder, hvor forbud bl. a. retter sig til børn under 15 år.

Rullebrætter er imidlertid forholdsvis kostbare, og det må antages, at offentliggørelsen af forbudet i forbindelse med en eventuel kampagne fra Rådet for Større Færdselssikkerhed vil afholde langt de fleste forældre fra at medvirke til indkøb af rullebrætter.

Det hensyn, der ligger bag forbudet, taler for, at dette træder i kraft straks.

Til nr. 2

Forslaget, der er af redaktionel karakter, har til formål at tydeliggøre bestemmelsens indhold.

*Hans Jørgen Jensen (S) Ole Espersen (S) fmd. Hjortnæs (S) Tove Lindbo. Larsen (S)*

*Poul Mortensen (S) Jimmy Stahr (S) Niels Helveg Petersen (RV) Holmberg (V)*

*Mette Madsen (V) Hagen Hagensen (KF) nfmd. Mimi Jakobsen (CD)*

*Inge Krogh (KrF) Uwe Jensen (Ribe a.) (FP) Kjærulff-Schmidt (FP) Voigt (FP)*

*Lilli Gyldenkilde (SF) Tove Jørgensen (DKP)*

Partierne DR, VS og EP var ikke repræsenteret ved medlemmer i udvalget.