

forbud mod kørsel med rullebrætter på vej omfattet af færdselsloven.

Et rullebræt (skateboard) består af en 60–80 cm lang og 12–20 cm bred plade med 3 eller 4 hjul under.

Pladen kan være lavet af forskelligt materiale, f. eks. træ eller plastic, og hjulene er som regel forsynet med kuglelejer og er fastspændt til pladen ved hjælp af en fjederanordning.

Man kører på brætterne ved at bevæge kroppen fra side til side, medens begge fødder er anbragt på pladen, normalt uden nogen form for fastspændelse.

Rullebrætterne har deres oprindelse i U.S.A., hvor de har opnået betydelig udbredelse. Af rapporten »Injuries associated with skateboards«, der er udgivet i december 1977 af U.S.Consumer Product Safety Commission, fremgår det, at der gennem de sidste 5 år er sket en voldsom stigning i antallet af ulykker med rullebrætter i U.S.A. Således måtte ca. 106.000 personer i perioden 1. juli 1976 – 30. juni 1977 under hospitalsbehandling som følge af uheld under kørsel med rullebrætter, hvilket var ca. 30 gange flere uheld end i den tilsvarende periode 1972/73.

I rapporten »Rullbrädar – Risker och skadeförebyggande åtgärder – 1977« fra det svenske Konsumentverk fremhæves det, at især mindre børn er meget ulykkesbelastede – bl. a. fordi de ikke er fortrolige med den særlige teknik, der er nødvendig for at styre rullebrætterne.

I Sverige har Statens trafiksikkerhedsverk henstillet til de lokale færdselsmyndigheder at forbyde kørsel med rullebrætter på områder, der anvendes af motorkørende og anden samfærdsel. Et sådant forbud er gennemført i Stockholm. Endvidere har det svenske Konsumentverk den 1. oktober 1977 bl. a. fastsat en række sikkerhedskrav til rullebrætternes konstruktion og forbudt salg til børn under 12 år.

I Norge har man den 15. marts 1978 i medfør af loven om produktkontrol forbudt tilvirkning og omsætning af rullebrætter samt forbudt kørsel med brætterne på offentlig vej, skoleplads og lignende.

I Finland reguleres spørgsmålet af den almindelige færdselsregel om, at det er forbudt at lege på kørebanen. Rullebrætterne skal forsynes med påskrift om dette forbud og en anbefaling af at anvende styrthjelm.

Der findes ikke i den danske færdselslovgivning noget generelt forbud mod kørsel med rullebrætter.

Det fremgår imidlertid af færdselslovens § 6, stk. 3, at der ikke på vej, bortset fra legegader, må leges eller spilles bold til ulempe for færdslen.

Politiet vil derfor med hjemmel i § 6, stk. 3, kunne skride ind over for kørsel på områder omfattet af færdselsloven, men dog kun i de tilfælde, hvor der foreligger en konkret ulempe for den øvrige færdsel.

Justitsministeriet anmodede i december sidste år Københavns politi om at være opmærksom på tilfælde af kørsel med rullebrætter på vej samt give indberetning til justitsministeriet, såfremt rullebrætterne viste sig at udgøre et problem for færdslen. Justitsministeriet har ikke nodtaget indberetning herom. Dette skyldes dog formentlig, at rullebrætterne først for nylig er begyndt at dukke op i Danmark.

Forbrugerrådet har i en henvendelse af 27. januar 1978 til handelsministeren opfordret denne til at undersøge den lovmæssige baggrund for et totalt forbud mod rullebrætter, ligesom handelsministeren opfordres til at medvirke ved gennemførelsen af det omtalte totalforbud.

Forbrugerrådet går i henvendelsen ud fra, at indførelsen af et totalforbud vil kræve en vis tid, og man opfordrer derfor justitsministeren til med omgående virkning at søge gennemført et forbud mod, at rullebrætter anvendes på områder omfattet af færdselsloven.

Handelsministeren har bl. a. på denne baggrund taget initiativ til nedsættelse af en arbejdsgruppe, der skal overveje spørgsmålet om produktsikkerhed.

Rullebrætter har endnu ikke vundet større indpas i Danmark, og når der allerede på nuværende tidspunkt foreslås indsat et forbud i færdselsloven, beror dette i første række på erfaringerne fra udlandet, der viser, at antallet af rullebrætter inden for en kort periode kan stige meget voldsomt, og at de giver anledning til et betydeligt antal ulykker, især for mindre børn.

Det findes på denne baggrund rigtigt, at lovgivningsmagten snarest muligt tager stilling til spørgsmålet om kørsel med rullebrætter.