

Bemærkninger til lovforslaget

Under den moderne livsrytme skaber det større glæde og bedre sundhedstilstand hos det store flertal at få forlænget sommeraftenerne. Erfaringerne i årene frem til 1948 opfordrer afgjort til gentagelse. Det er da også sket i de senere år i mere end en halv snes vesteuropæiske lande. Rationelt var det nok at have to timers forskudt tid om sommeren og én time om vinteren, således som foreslået af fremskridtspartiet ved L 9 af 8. januar 1974 (se Folketings Tidende 1973-74, 2. samling, forhandlingerne sp. 119 og 1983 og tillæg A sp. 33).

Som forholdet så ofte er, når fremskridtspartiet har rejst en sag, syntes regeringen ikke, at sagen skulle fremmes på det af fremskridtspartiet fremlagte grundlag, men foretrak i stedet at lave sit eget forslag. Det blev fremsat den 25. januar 1974 og førte til lov nr. 223 af 24. april 1974 om anvendelse af sommertid.

Hvis man vil nøjes med én times sommertid, kan en sådan foranstaltning ifølge loven gennemføres ved kongelig anordning efter forhandling med folketingets erhvervsudvalg.

Senere er der jo kommet et EF-initiativ sigtende på, at Danmark skulle være afskåret fra at indføre sommertid, medmindre vi gør det inden for den samme periode som den, der anvendes af de andre EF-lande, der gør brug af sommertid.

Ulykkeligvis gjorde regeringen ikke andet ved sagen end igen og igen at udtrykke almindelig sympati og føre endeløse forhandlinger i EF, Europarådet og Nordisk Råd. Man negligerede ganske et fremskridtsinitiativ i brev til statsministeren i sommeren 1977 samt spørgsmål i Europa-Parlamentet den 13. april 1978 fra Uwe Jensen og den 20. juni fra Mogens Voigt i folketinget. I stedet kom blot en meddelelse fra transportminister-rådsmødet den 12. juni 1978 om, at EF-embedsmændene ikke kunne enes i tide om en almindelig EF-ordning for 1979.

Under disse omstændigheder er nærværende lovforslag blevet nødvendigt. Hvis andre EF-lande i 1979 anvender andre skæringsdage end de her foreslåede, 22. april og 15. oktober, er forslagsstil-

lerne indforstået med, at justering sker i form af ændringsforslag under lovforslagets behandling.

Regeringens undskyldning for ikke at gøre noget effektivt ved sagen er, at den som så ofte føler sig presset af en lille gruppe embedsmandsteknokrater. Her DSB's køreplansfolk. Denne håndfuld mennesker skal imidlertid ikke have lov til år efter år at gøre tilværelsen mindre glædesfyldt for det store flertal af danskere. Det kan da godt være, at nogle internationale tog – som hævdet af Povl Hjelt (se bilaget) – nogle steder i landet kører bekvemt for nogle menneskers nuværende arbejdstid, men ændres afgangstiden en time, vil andre mennesker med fordel i lokaltrafik kunne bruge disse tog. De kører jo gennem mange timer og har køreplaner tilpasset andre landes forhold.

»Eksperternes« forklaring på, at de ikke vil have sommertid, er, at Vesttyskland ikke har en sådan. Det hænger sammen med de særlige politiske hensyn, som Bonn sætter i højsædet for at have fælles tidsregning med Berlin, og en speciel holdning i den tyske fagbevægelse. Disse forhold skal Danmark selvsagt ikke blande sig i, men på den anden side skal de heller ikke år efter år tyrannisere Danmark, så vi ikke får bedst mulig gavn af de lyse timer. Ej heller kan det være afgørende om Sverige og Norge skulle bevare hidtidig tidsregning. På grund af den geografiske beliggenhed har man jo i disse lande automatisk længere sommeraftener end Danmark.

Om den overvejende befolkningstilslutning til sommertidstalen og erhvervsfolks argumentation for og imod henvises til den som bilag i uddrag optrykte artikel i Jyllands-Posten for 2. maj 1977 med tilhørende Observaundersøgelse.

Under behandlingen af lovforslaget vil regeringen blive anmodet om at foretage en ny undersøgelse af de energimæssige konsekvenser i stedet for bestandig at henholde sig til den tvivlsomme rapport om, at der i perioden 1. april-30. september 1974 »kun« ville være sparet 0,2 pct. af det årlige elektricitetsforbrug svarende til ca. 12.500 tons kul eller ca. 8.000 tons brændselolie. Dette anføres allerede nu, fordi det vil være en ønskelig service