

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

I lovforslaget er det foreslået at ændre registreringsafgiften af motorkøretøjer m.v. fra en værdi-afgift til en stykafgift, beregnet efter motorens ydelse.

Forslaget tager primært sigte på at begrænse importen af de stærkest ressourceforbrugende køretøjer. Forslaget vil have en betydelig begrænsende virkning på importen af de større køretøjer og vil herved samtidig begrænse importen af benzin.

Forslaget vil herudover medføre en betydelig forenkling i registreringsafgiftens administration. F.eks. vil de nuværende standardpriser, som udsendes dagligt, forsvinde, samtidig med at afgiftsgrundlaget er entydigt og kun i meget begrænset omfang nødvendigvis vurderinger eller nærmere undersøgelser af køretøjerne.

Endelig betyder lovforslaget, at den nuværende helt urimelige beskatning af sikkerhedsudstyr bortfalder, idet køretøjets værdi lades ude af betragtning – kun motorens ydelse og dermed ressourceforbrug har indflydelse på afgiftens størrelse.

Det har ikke været muligt på grundlag af tilgængelige statistikker at beregne afgiftens provenu. Det må dog påregnes, at der kan ske et vist fald i forhold til i dag, idet forslaget vil gøre det mere attraktivt at købe mindre køretøjer. For de største køretøjers vedkommende vil afgiften formentlig have prohibitiv virkning.

I bilag I belyses den ændrede afgiftsform ved eksempler. Det bemærkes, at efter den nugældende lov beregnes ikke merværdiafgift af registreringsafgiften. Dette vil ske efter ændringsforslaget.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte numre

Til nr. 1

Den nugældende § 3, stk. 3, omfatter afgiftsnedsettelse for trafikikkerhedsfremmende udstyr. Bestemmelsen bortfalder, idet værdien af sådant

udstyr ikke vil blive beskattet efter forslaget.

Til nr. 2

§ 4 omhandler afgiftssatserne. Afgiften foreslås graderet efter motorens ydelse i HK (DIN). I stk. 3 foreslås en ekstra afgift pålagt køretøjer, hvis motor har flere end 4 cylindre. I stk. 4 foreslås det at nedsætte afgiften for køretøjer, hvis drift er baseret på andet end benzin. Denne bestemmelse foreslås indført for at favorisere driftsmidler, der er mere miljøvenlige end benzin.

Til nr. 3

Bestemmelserne i § 5 svarer i princippet til de nugældende bestemmelser og omhandler nedsættelse af afgiften for motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 4 tons.

Til nr. 4

Bestemmelsen i § 6 svarer i princippet til nugældende bestemmelser og omhandler nedsættelse af afgiften for busser, taxa'er m.v.

Til nr. 5-10

De nugældende §§ 8-15 omhandler definitioner af køretøjers afgiftspligtige værdi, administration af standardpriser m.v. Disse bestemmelser udgår, da afgiftsgrundlaget efter forslaget ikke baseres på køretøjets værdi. Den foreslåede § 9 omhandler afgiften for køretøjer, hvis motorydelse ændres, efter at køretøjet er afgiftsberigtiget.

Til nr. 11-12

§§ 16-18 omhandler afregning af afgiften m.m. – disse regler ændres for så vidt angår de afgivne oplysninger til brug for toldvæsenets kontrol (d.v.s. bl.a. motorens ydelse) samt det tilsvarende indhold i købekontrakter.