

Forslag

til

Lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 8. marts 1978 af Ole Olsen (SF), Ole Henriksen (SF) og Ebba Strange (SF)

§ 1

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977:

1. § 3, stk. 2, udgår.

2. § 4 affattes således:

»§ 4. Afgiften beregnes med følgende beløb:

Motorens ydelse	Afgift
0-19 HK (DIN)	2000 kr. pr. stk. og 200 kr. pr. HK (DIN)
20-39 HK (DIN)	5800 kr. pr. stk. og 400 kr. pr. HK (DIN) udover 19
40-59 HK (DIN)	13800 kr. pr. stk. og 700 kr. pr. HK (DIN) udover 39
60-79 HK (DIN)	27800 kr. pr. stk. og 1400 kr. pr. HK (DIN) udover 59
80-99 HK (DIN)	55800 kr. pr. stk. og 2500 kr. pr. HK (DIN) udover 79
100 HK (DIN) og derover	105800 kr. pr. stk. og 3500 kr. pr. HK (DIN) udover 99.

Stk. 2. For køretøjer, hvis motor har flere end 4 cylindre, forhøjes afgiften med 5 pct. for hver 2 cylindre ud over 4.

Stk. 3. For køretøjer, hvis drift er baseret på andet end benzin, nedsættes afgiften med 30 pct.«

3. § 5 affattes således:

»§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 4 tons, som udelukkende er konstrueret og indrettet til godstransport, nedsættes afgiften med 25 pct. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

Stk. 2. For motorkøretøjer med tilladt totalvægt ikke over 4 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, beregnes afgiften dog efter de i § 4 anførte beløb, såfremt køretøjer af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karrosseri i personvognsudførelse (stationcars o. lign.)«

4. § 6 affattes således:

»§ 6. For følgende køretøjer nedsættes afgiften efter § 4 med 80 pct.:

1. Køretøjer, der er indrettet til befordring af mere end 10 personer, føreren indbefattet.
2. Køretøjer, som i henhold til en af kommunalbestyrelsen meddelt bevilling må anvendes til hyrekørsel, og som udelukkende benyttes til erhvervmæssig personbefordring.

Stk. 2. Et køretøj, som er berigtiget med afgift efter stk. 1, afgiftsberigtiges efter § 4, når betingelserne for den foretagne afgiftsberigtigelse ikke længere er opfyldt. Afgiften nedsættes dog med 20 pct.«

5. § 8 udgår.

6. § 9 affattes således: