

Bemærkninger til lovforslaget

Lovforslaget indebærer, at projekteringen af den gennemgående trafikforbindelse i Jylland i Århusområdet føres vest om Brabrand Sø og ikke – som vedtaget i loven fra 1965 – øst om Brabrand Sø.

Den ændrede linjeføring indebærer betydelige støjæssige og andre miljømæssige fordele, da motorvejen i vid udstrækning vil forløbe i landzone.

Endvidere finder forslagsstillerne det u hensigtsmæssigt, at en motorvej øst om Brabrand Sø på en strækning af ca. 1,5 km vil løbe meget tæt (ca. 100 m) ved den eksisterende Åby ringvej, der ifølge forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger (nr. L 172), fremsat af ministeren for offentlige arbejder den 20. januar 1977 opklassificeres til hovedlandevej. Dette vil give helt uacceptable støj-

gener specielt ved bebyggelsen Gjellerupplanen.

Ved den vestlige linjeføring opnås ifølge foreliggende budgetter en besparelse på 5 mill. kr. i forhold til den østlige.

Forslagsstillerne mener, at der snarest bør træffes en afgørelse på spørgsmålet om linjeføring af motorvejen ved Århus, både af hensyn til den videre planlægning i området samt til beboerne ved den planlagte østlige linjeføring, der ikke – med ekspropriering hængende over hovedet – ønsker at sælge eller forbedre deres huse.

Ved tilføjelsen i § 2, nr. 3, opnås, at trafikken på Grenåvej – især omkring Vejlbj-Risskov, hvor vejudvidelse vil medføre nedrivning af huse og andre ulemper – aflastes betydeligt, formentlig i en sådan grad, at en udvidelse af Grenåvejen kan undgås.