

Bemærkninger til lovforslaget

Baggrunden for lovforslaget er en overbevisning om, at ulykkestallene for 15-årige knallertkørere er for store til at retfærdiggøre noget socialt behov for, at denne aldersgruppe skal have adgang til at køre knallert. I et svar til retsudvalget af 13. maj 1977 henholder justitsministeren sig til forudsætningerne for nedsættelsen i 1971 af knallertalderen fra 16 til 15 år. Det grundlæggende materiale stammer fra socialforskningsinstituttets undersøgelse i 1965 omfattende 3.368 personer. Justitsministeriet lagde dengang vægt på, at der ved at sænke aldersgrænsen fra 16 til 15 år ville ske en lettelse i transportmæssig henseende for en betydelig del af de 15-årige, der har daglig transportafstand på 3 km og derover. Deroverfor stod Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, som i 1971 efter gennemgang af udenlandsk og dansk statistisk materi-

ale mente, at meget tydede på, at unge knallertkørere er særlig udsatte i trafikken. Skønnet gik på ca. 300 tilskadekomne om året af de 15-årige. Kendsgerningerne har vist sig mere barske. Ulykkestallene for 15-årige knallertkørere var således i 1974-75-76 ifølge Danmarks Statistik:

I 1974: 15 dræbte, 407 alvorligt tilskadekomne og 264 lettere tilskadekomne.

I 1975: 6 dræbte, 427 alvorligt tilskadekomne og 281 lettere tilskadekomne.

I 1976: 14 dræbte, 529 alvorligt tilskadekomne og 353 lettere tilskadekomne.

Det er på baggrund af disse meget alvorlige oplysninger om skadetallet for 15-årige knallertkørere i årene 1974-75-76, at forslagsstillerne ønsker, at folketinget igen hæver aldersgrænsen.