

*I dette bilag er (med mindre skrift)
indsat den gældende formulering af de bestemmelser,
der berøres af lovforslaget*

1. § 14, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

»Knallert skal føres på cykelsti, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.«

§ 14. ---

Stk. 2. Medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning, skal kallert i tættere bebygget område føres på kørebanen og uden for tættere bebygget område på cykelsti. Hastigheden skal på cykelsti afpasses således, at der ikke fremkaldes fare eller ulempe for den øvrige færdsel på denne. Cyklist og kallertkører må kun anvende cykelsti i højre side af vejen i færdselsretningen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

2. § 26, stk. 6, affattes således:

»Stk. 6. Kørende må ikke svinge, før det kan ske uden ulempe for modkørende færdsel eller for cyklister og kallertkørere, der kører lige ud eller krydser den kørebane, som skal benyttes under den fortsatte kørsel. Tilsvarende gælder ved kørsel over eller bort fra kørebanen uden for vejkryds.«

§ 26. ---

Stk. 6. Kørende må ikke svinge til venstre, før det kan ske uden ulempe for modkørende færdsel. Ved svingning til højre må den kørende ikke være til ulempe for cyklister og kallertkørere, der kører lige ud. Tilsvarende gælder ved kørsel over eller bort fra kørebanen uden for vejkryds.

3. § 29, stk. 1, nr. 7, affattes således:

»7) på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinier er inddelt i vognbaner, eller inden for en afstand af 5 m før begyndelsen af en sådan strækning,«

§ 29. Standsning eller parkering må ikke ske:

- 1) på fodgængerfelt eller ud for udkørsel fra cykelsti eller inden for en afstand af 5 m foran fodgængerfelt eller udkørslen,
- 2) i vejkryds eller inden for en afstand af 5 m fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant,
- 3) på jernbaneoverkørsel eller anden overkørsel,
- 4) på en sådan måde, at færdselstavle eller -signal dækkes,
- 5) i viadukt eller tunnel,
- 6) på eller i nærheden af bakketop eller i eller ved uoverskueligt vejsving,
- 7) på strækning, hvor kørebanen før vejkryds ved hjælp af spærrelinier er inddelt i vognbaner, eller så nær begyndelsen af en sådan strækning, at indkørsel i den rette vognbane vanskeliggøres for andre,
- 8) ved siden af spærrelinie, hvis afstanden mellem køretøjet og linien er mindre end 3 m, og der ikke mellem køretøjet og spærrelinien findes en punkteret linie,
- 9) i krybespor eller
- 10) på afmærket holdeplads for hyrevogne.

4. § 121, stk. 1, nr. 1, ophæves, og i stedet indsættes:

»1) § 28, stk. 3, for så vidt angår standsning eller parkering på cykelsti, gangsti, midterrabat og helleanlæg samt standsning eller parkering med hele køretøjet på fortov,

2) § 29, stk. 1, nr. 1, 2, 7, 8 og 10, og stk. 2,«

Nr. 2-5 bliver herefter nr. 3-6.

§ 121. Politiet kan pålægge en afgift for overtrædelse af:

- 1) § 29, stk. 1, nr. 1 og 2, og stk. 2,