

Det kan fastslås, at både antallet og arten af skader, som bilisterne har fået i trafikken i 1976, er påvirket af den stærkt forøgede selebrug. Trods stigende trafik i 1976 har skadestallet for bilisterne været faldende, mens skadestallet for andre trafikarter har været svagt stigende. Målt i forhold til den del af bilisterne, som er blevet selebrugere, er antallet af hospitalsbehandlinger for bilister faldet med 20-30 pct.

Derimod har antallet af trafikdødsfald blandt bilisterne været næsten uændret. Tallene tillader ikke nogen slutning om lovgivningens virkning hverken i positiv eller negativ retning.

Sammenfattende kan det konstateres,
at selebrugen er steget stærkt under indtryk af påbudet,
at erfaringer fra udlandet antyder, at selebrugen vil falde, hvis påbudet ophæves,
at de bilister, som er begyndt at benytte sele i 1976, har haft en betydelig relativ nedgang i skadestallet,
at der ikke har kunnet konstateres negative virkninger i form af mindre hensynsfuld kørsel blandt selebrugerne.

Rådet må derfor konstatere, at selepåbudet har haft en gunstig virkning på bilistskaderne i Danmark.