

under ét har en højere risiko for at komme i uheld end selebrugere.

Der har i undersøgelsen ikke kunnet påvises negative virkninger af lovgivningen i form af mere risikobelastet kørsel af bilister med sele.

2.2 Analyse af oversigtlige data fra 15 hospitaler

Hovedresultatet af denne undersøgelse kan beskrives ved følgende data: Antallet af førere og forsædepassagerer i person- og varebiler indbragt til skadestuerne som følge af trafikskader i oktober – december faldt med 14 pct. fra 1975 til 1976. Antallet af indlæggelser faldt med 10 pct. mens antallet af ambulante behandlinger faldt med 16 pct. Antallet af diagnosticerede skader faldt med 14 pct.

I samme periode steg antallet af andre trafikanter indbragt til skadestue med 4 pct. Bevægelserne synes at være nogenlunde jævnt fordelt over de 15 hospitaler.

Der er således tale om en klar forbedring af situationen for bilisterne, et forhold der understreges af, at der har kunnet spores en svag stigning i skader for andre trafikanter.

Det er velkendt fra mange undersøgelser, at skadesbilledet ændrer sig når selebrugen vokser. Blandt de tilskadekomne er der, som forventet, konstateret tydelige forskydninger i skadesbilledet betinget af den meget større andel af selebrugere blandt de uheldsimplicerede. Forskydningen består bl. a. i en omfordeling af de konstaterede læsioner mellem legemets forskellige dele. Specielt hovedskader er reduceret.

2.3 Analysen af data om trafikdræbte bilister i 1976

Der kan ikke konstateres væsentlige forskydninger i totaltallene for antallet af dræbte bilister i 1976 sammenlignet med 1975. Derimod viser undersøgelsen tydelige ændringer i hvilke uheldstyper, der har betydning for dødsulykkerne. Som ventet har selen tydeligt gunstige virkninger i forhold til frontkollisioner, mens virkningen er mere usikker for tværkollisioner og bagendekollisioner.

2.4 Analysen af data fra Odense Sygehus

Denne analyse, som sammenligner perioderne 1. april til 30. september i årene 1975,

1976 og 1977 viser i første række en gunstig virkning på antallet af hospitalsindlagte og skadestuebehandlede i 1976 i forhold til 1975 når der tages hensyn til trafikstigningen fra 1975 til 1976. Derimod viser 1977 en stigning i skadestallene, som er større end hvad trafikudviklingen betinger.

Undersøgelsen viser i øvrigt – baseret på 6 års data – hvorledes personskaferne er fordelt på legemsdele hos brugere og ikke-brugere af sele. Det påvises endvidere, at det gennemsnitlige antal dage, hvor patienterne er arbejdsudygtige er noget lavere hos selebrugere end hos ikke-selebrugere.

2.5 Analysen af data fra Århus Amtssygehus og Århus Kommunehospital

Denne undersøgelse, som sammenligner året 1975 med året 1976, viser en reduktion i antallet af kvæstede af alle trafikarter på 13 pct. For kvæstede i person- og varebiler er der påvist et fald på 15 pct. Trafiktællinger viser en stigning i biltrafikken på 6 pct. Med trafiktællingerne som referencemateriale har sikkerhedsseleloven bevirket en reduktion i antallet af kvæstede i person- og varebiler på 21 pct.

Herudover kan der i materialet ses en forskydning fra alvorlig tilskadekomst i retning mod lette tilskadekomst. Dog er antallet af dræbte steget lidt, men p.g.a. de små tal og andre specielle forhold kan dette forhold næppe tillægges selvstændig betydning.

3. Rådets vurdering af undersøgelserne

Rådet har i denne sammenhæng set det som sin opgave at vurdere de fem undersøgelsers betydning for lovgivningsspørgsmålet: skal påbudet om selebrug ophæves eller skal det gøres permanent?

Om brugen af seler gælder, at lovgivningen har medført en meget markant forøgelse af selebrugen: ca. halvdelen af samtlige bilister skiftede fra ikke at benytte sele i 1975 til at benytte sele i 1976. Det må anses for givet, at det var selve lovpåbudet, som fremtvang denne markante ændring. Hvor meget brugen vil falde, hvis påbudet ophæves, kan ikke siges, men det kan nævnes, at i Norge, hvor overtrædelse af påbudet ikke er strafbart, er brugen noget lavere end i Danmark og Sverige. Efter oplysninger fra Schweiz faldt selebrugen, da en domstolskendelse drog selepåbudets lovlighed i tvivl.