

Efter nedsættelsen af knallerthastigheden, og efter at der er indført en standardtypegodkendelsesordning for knallerter, der bl. a. indeholder en vægtgrænse på 60 kg, vil det ud fra et færdselssikkerhedsmæssigt synspunkt være at foretrække, at knallerter også inden for tættere bebygget område som hovedregel føres på cykelsti. Den foreslåede regel vil i praksis ikke medføre store forandringer, idet man særlig i de senere år i betydeligt omfang ved afmærkning har henvist knallerter til cykelstierne.

Selv om det generelt foreskrives, at knallerter skal føres på cykelsti, vil det efter den foreslåede formulering stadig være muligt ved afmærkning på stedet at fravige hovedreglen. Særlig inden for det storkøbenhavnske område findes der cykelstier, der er så smalle og stærkt trafikerede, at knallertkørsel på stien vil medføre væsentlig ulempe for cyklisterne. I nyere boligområder med rekreative arealer vil der endvidere forekomme tilfælde, hvor det såvel ud fra færdselssikkerheds- som miljømæssige grunde vil være hensigtsmæssigt at forbyde knallertkørsel på cykelstier. Der er herved specielt tænkt på sådanne tilfælde, hvor gang- og cykeltrafikken udskilles fra motortrafikken ved anlæg af særlige gang- og cykelstier med selvstændig linieføring. Forbud mod knallertkørsel på sådanne cykelstier vil eventuelt kunne offentliggøres i en lokal bekendtgørelse, jfr. færdselslovens § 92, stk. 6, såfremt det er hensigtsmæssigt at undgå en omfattende afmærkning på stedet.

Til nr. 2

Der har i den senere tid fra vejmyndighedernes side vist sig en stigende interesse for anlæg af dobbeltrettede cykelstier, d.v.s. cykelstier, der har trafik i begge retninger, jfr. færdselslovens § 14, stk. 2. En del af disse cykelstier er anlagt uden hensyn til, at vigepligtsforholdene ikke er fuldt afklarede.

Efter bestemmelsen i færdselslovens § 26, stk. 6, må kørende ikke svinge til venstre, før det kan ske uden ulempe for modkørende færdsel. Ved svingning til højre må kørende ikke være til ulempe for cyklister og knallertkørere, der kører lige ud. Efter bestemmelsen er svingendes forhold til cyklister og knallertkørere, der kører i venstre vejside, imidlertid ikke reguleret. Denne situation er aktuel, når cykelstien er dobbeltrettet.

Forslaget indebærer, at kørende såvel under svingning til venstre som under svingning til højre skal sikre sig, at svingningen kan foretages uden ulempe for cyklister og knallertkørere, der krydser den kørebane, som skal benyttes under den fortsat-

te kørsel. Bestemmelsen vil herefter også omfatte tilfælde, hvor cyklister og knallertkørere er henvist til at anvende cykelsti, der er anlagt i venstre side af vejen i færdselsretningen.

Bestemmelsen er herved bragt i overensstemmelse med § 13, stk. 5, i det reviderede forslag til færdselsregler udarbejdet af Nordisk Vejtrafik Komité (NVK) og med artikel 16, stk. 2, i FN's færdselskonvention fra 1968. En tilsvarende bestemmelse findes i den svenske vägtrafikförelse.

Gennemføres bestemmelsen, vil der i forbindelse med dens ikrafttræden administrativt blive fastsat regler om afmærkningen i tilfælde, hvor en dobbeltrettet cykelsti, der er anlagt langs en vej, krydser en kørebane. Det vil herved blive fastsat, at det skal tilkendes gives de kørende, at der kan forekomme færdsel i begge retninger på cykelstien.

Til nr. 3

Der henvises til bemærkningerne til nr. 4.

Til nr. 4

I forbindelse med udarbejdelsen af forslaget til færdselsloven af 1976 blev det overvejet, om den udvidelse af afkriminaliserede standsnings- og parkeringsovertrædelser, som blev foreslået, yderligere burde udvides. Man fandt imidlertid, at der først burde indhentes erfaringer om den udvidelse, som blev resultatet af lovforslaget's behandling.

Den skete udvidelse har ikke medført problemer for politiet. I de områder, hvor der virker parkeringskontrollører, har kontrollen med bestemmelsernes overholdelse kunnet varetages af kontrollørerne. Ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 124 af 29. marts 1977 om parkeringskorps er ordningen med parkeringskontrollører udvidet til foruden at gælde i København også at omfatte Århus, Aalborg og Odense.

De indvundne erfaringer har allerede nu vist sig at være så gode, at der er grundlag for at gennemføre en udvidelse af det afkriminaliserede område og dermed en udvidelse af området for parkeringskontrollørernes virksomhed.

Ad § 121, stk. 1, nr. 1: Efter færdselslovens § 28, stk. 3, er standsning eller parkering med såvel hele køretøjet som en del af det forbudt på cykelsti, gangsti, midterrabat, helleanlæg og lignende. Det samme gælder standsning eller parkering på fortovej, idet køretøjer, hvis totalvægt ikke overstiger 3,5 t, dog som hovedregel kan standse eller parkere med en del af køretøjet på fortovej, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovej.