

eks. bevæger sig over relativt store afstande til og fra arbejde, at køre på et mindre trættende køretøj.

Ministeriet kan næppe siges at have påvist, at hverken det absolutte eller det relative omfang af den samlede knallerttuning er så stort, at det er et alvorligt overvågningsproblem, og man har, så vidt vi har forstået, aldrig ment, at det var noget egentligt færdselssikkerhedsproblem.

Den fordyrelse af transmissionsvedligeholdelsen, som trods mildnede bestemmelser fortsat er indeholdt i forslaget, er derfor efter vor opfattelse unødvendig og dermed uacceptabel.«

Skrivelse til Retsudvalget fra Tryk Trafik den 23/11 76:

»*Tuningsproblemet:*

a) de små knallerter:

kan til enhver tid tunes – Motoren er ukompliceret og tuning kan udføres på så mange forskellige måder, at det rent faktisk *ikke kan hindres*.

b) de store knallerter:

Motoren er så kompliceret, at det er endog *meget vanskeligt at tune den* – og en tuning vil ofte resultere i, at motoren kommer til at arbejde *dårligere* end før tuning.

Sammenfatning

1. Det er de helt unge og de ældre knallertkørere, der rammes af ulykkerne – vi har et særligt ansvar over for disse grupper af svage trafikanter, de må beskyttes.

2. De årlige samfundsøkonomiske udgifter ved knallertulykker kan opgøres til mindst 150 mill. kr.

3. Små knallerter kan *altid* tunes – de store meget vanskeligt.

4. En vægtgrænse rettet mod tuningsproblemet er meningsløs – og skadelig i øvrigt af sikkerhedsmæssige grunde.

5. De store knallerter er sikrere end de små.

Begrebet store og små knallerter vil her være af betydning at få nærmere belyst.

Mange uden kendskab til knallerter tror, at små knallerter er dem under 60 kg, og de store knallerter er dem over 60 kg, og at de små knallerter under 60 kg er meget mindre end de store knallerter over 60 kg.

Dette er en alvorlig misforståelse, som har skadet debatten om knallerter meget, idet justitsministeriet har ønsket de store knallerter væk af markedet udfra en fejlagtig opfattelse, at når man får de store knallerter væk »som ligner motorcykler« som

»kan køre hurtigt«, så tager man fristelsen for tuning væk, samt faren ved de store knallerter for andre trafikanter. Denne store alvorlige fejlagtige opfattelse kan ses af nedenstående, som angiver længde, højde og bredde for knallerter over og under 60 kg:

Knallertmærker under 60 kg (de mest solgte)

	Længde	Højde	Bredde
PUCH MAXI (1 gear) ..	1,70 m	1,00 m	0,65 m
VESPA CIAO (1 gear) ..	1,61 m	1,02 m	0,63 m
GARELLI (1 gear)	1,65 m	1,08 m	0,70 m
PUCH (2 & 3 gear)	1,80 m	0,98 m	0,70 m
TOMOS (2 & 3 gear) ...	1,80 m	1,00 m	0,70 m

Knallertmærker over 60 kg (de mest solgte)

	Længde	Højde	Bredde
YAMAHA	1,80 m	1,00 m	0,60 m
SUZUKI	1,80 m	0,98 m	0,65 m
PUCH	1,80 m	1,05 m	0,70 m

Det kan ses af ovenstående, at forskellen på en lille knallert og en stor knallert kun findes i en vægtforskel, som skyldes væsentlige forskelle i kvaliteten og sikkerheden. Intet kan forhindre nogen fabrikant i at lave en knallert så stor, som han måtte ønske, og fabrikanten vil naturligvis prøve at fremstille selv de lettere knallerter så store som de tungere knallerter, da disse skal tilpasses i størrelsen efter at kunne køres af en person ca. 1,60 m – 2,00 m høj og med en vægt på 60-110 kg. Derfor er knallerterne næsten alle ens i størrelse.

Justitsministeriet har i sin argumentation brugt, at det er specielt de store knallerter, som frister til tuning og specielt af de unge. Den nye lov vil ikke, hvis dette er rigtigt, ændre spor på dette forhold, da der fortsat vil være store knallerter – ja endog måske lidt større og mere fristende knallerter at få efter lovens ikrafttræden den 1.10.79.

Justitsministeriets dokumentation for, at det specielt og mest er de store knallerter over 60 kg, der tunes, er uden reelt indhold, idet det bygger på et skøn og en rapport fra rigspolitiet, der intet siger om, hvor mange ikke stoppede og undersøgte knallerter der er tunet.

Ved en nærmere analyse af rigspolitiets rapport efter samtaler med branchen, unge knallertkørere og politifolk er der fremkommet så vigtige oplys-